

„Kalami Star“ news 4/16

Montag, 31. Oktober 2016

Liebe Freundinnen, liebe Freunde,

2016 hat die "Kalami Star" 2.945 sm und 43 Gäste "im Kielwasser". Rechne ich die 521 karibischen Meilen aus dem Februar dazu liegen in diesem Jahr 3.466 sm hinter mir. Damit habe ich in diesem Jahr tatsächlich die 30.000 sm geknackt, ganz genau bin ich 30.865 nm gesegelt. So viel ist das inzwischen? Ich bin selbst überrascht. In Kilometern ausgedrückt sind das 57.000 km, weit mehr als einmal um die Welt (= 40.074 km).

Andere segeln da locker schneller und weiter. Judith und Sönke Röver z.B. haben nach drei Jahren und 35.000 sm die ganze Welt im Kielwasser und laden uns dazu ein:



Zu einem ganz besonderen Vergnügen wird der Vortrag von Sönke Röver, am Freitag, 25. November, 19:30 Uhr, im Künstlerhaus Hannover, Sophienstr. 2, 30159 in Hannover. Sönkes und Judiths Kurs verfolge ich schon lange und seine Bücher habe ich mehrfach hier im newsletter als Buchtipps vorgestellt. Im letzten Jahr haben wir uns endlich mal in Göteborg getroffen und einen Vortragstermin für Hannover verabredet.

Nun ist es also bald so weit, wir freuen uns.



Der Segeltörn mit Sönke und Judith um die Welt ist vergleichsweise preiswert und kostet 17,00 € Eintritt. Sönke empfiehlt, die Tickets bereits per Email bei info@blauwasser.de bestellen: und wichtig: **Betreff: HANNOVER - Anmeldung 1200 Tage Samstag.**

Sehen wir uns? Ich weiß, dass der newsletter nicht nur in Hannover gelesen wird. Sönke zeigt seine "Bildershow" natürlich auch in anderen Städten. Vielleicht sogar ganz bei Dir in der Nähe?

15. November Leipzig
16. + 17. November Berlin
20. Dezember Hamburg
09. Januar Regensburg ...

Noch mehr dazu findest du hier: www.blauwasser.de/vortraege/bildershow-1200-tage-samstag

Neue Videos



Mit GoPro und Selfiestick zum SKS

Mit Christian, Willi, Christoph und Dominik sind wir im Mai unterwegs zwischen Ærøskøbing und Burgstaaken, zwischen Tag und Nacht, Flaute und Beaufort 7. So ganz nebenbei spielen Christoph und Dominik mit ihrer GoPro und fangen aus ungewöhnlichen Perspektiven wunderbare Bilder ein. Aus den Crewfotos und GoPro-Clips konnte ich dieses Video schneiden: <https://youtu.be/HjMG9tsp4tY>



Dänische Südsee

Das Fynske Øhav, oder wie deutsche Segler sagen, die Dänische Südsee, gehört auch nach vielen Jahren weiterhin zu meinen Lieblingsrevieren. Bei wunderbarem Wetter besuchen Dirk und ich Mitte September, neben den bekannten, erstmals beinahe unbekannte, kleine und kleinste Häfen oder Anleger. Das Festmachen ist aufgrund der geringen Wassertiefe manchmal etwas kribbelig, aber wir werden überall mit wunderbaren Bildern und Entdeckungen belohnt. 36 Minuten Video <https://youtu.be/IdcWONdW8eE>



Der Götakanal in 35 Minuten

Das Kap Horn der Ostsee, Scheidungskanal oder wie auch immer der Götakanal genannt wird, einmal muss man ihn machen. Wir haben uns mit 15 Tagen nicht genügend Zeit gelassen, zumal in der Gebühr von 670 € (Stand 2017 für eine 11,5 m Yacht) ohne Zeitlimit alle Liegegebühren einschließlich Duschen, Strom und Wasser mit drin sind.

Hier geht's zum Video <https://youtu.be/6DWyLMj2VvE>



Nothafen Darßer Orth

Damit der Nothafen auch Nothafen bleibt, soll er nicht missbräuchlich angelaufen werden. Zugegeben, Not ist ein dehnbarer Begriff. Wir waren frühzeitig in Warnemünde gestartet und sind bei Leichtwind schlussendlich bei Darßer Orth West in die Flaute gedümpelt. Bei beginnender Dämmerung wollten wir nicht 25 sm durch die Nacht motoren, deshalb sind wir hier rein. Sicher kein Notfall, akzeptabel aber

allemaal. Ein 5-Minuten-Video: <https://youtu.be/F5GYFKVL6G4>

Alle Videos sind in Full-HD und können auch runter geladen werden. Noch mehr Segelvideos auf meinem Youtubekanal: https://www.youtube.com/channel/UCH_iAzcQTkoPWpk7rx-CDEg

Über eine positive Bewertung oder einen Kommentar würde ich mich sehr freuen.

Wer www.ralfuka.de besucht, bekommt seit Wochen dieses Bild zu sehen. Was ist da los?



www.ralfuka.de

Diese Webpräsenz befindet sich noch im Aufbau.

Bitte versuchen Sie es zu einem späteren Zeitpunkt noch einmal.

This site is currently under construction.

Please try again later.

Meine webseite wurde leider gehackt und natürlich sollte sie längst wieder online sein, doch die mit allen Passwörtern und backups beauftragte Mitarbeiterin der Softwareschmiede <http://www.additive-net.de/de> hat sich zwei Stunden vor Freischaltung den Knöchel gebrochen. Seitdem ist auf beiden Seiten Geduld und gute Besserung angesagt.

Segeln & Segeln lassen 2017 - alle Törns ab Heiligenhafen

Da ich nicht mehr gewerblich unterwegs bin, wir die Törns aber genauso engagiert wie vorher segeln, geht es nur über eine Kostenbeteiligung. Dazu kommt die Bordkasse.

21. bis 28. April 17

Die Schlei von Schleimünde bis Schleswig

Wir segeln die Schlei von Schleimünde aufwärts bis Schleswig. Unterwegs besuchen wir Maasholm, Kappeln, Arnis, Missunde, später Haithabu, das Wikingermuseum und schließlich Schleswig mit dem Holm. Vor der Rückreise machen wir Halt in der legendären "Giftbude" und von dort segeln wir zurück nach Heiligenhafen.



Ein Video dazu gibt es auch <https://youtu.be/i5g4RmMAqDU> Kostenbeteiligung 400 €:

30. April bis 10. Mai 17

Rund Øresund mit Malmö, Insel Hven, Helsingborg, Helsingør, København

Zehn Tage lang eine Mischung aus "Lang- und Kurzstrecke". Wir passieren die Insel Møn, die beeindruckende Øresundbrücke und dann sind wir schon in Malmö (die Schweden schreiben kein ø). Weiter im Norden besuchen wir die Sterne auf der Insel Hven. Je nach Wetter und Zeit geht es noch rauf nach Helsingborg & Helsingør und über København zurück.



Kostenbeteiligung 500 €

11. bis 14., sowie 14. bis 17. Mai

Drei volle Tage Skippertraining

Skippertraining ist die ganzheitliche Vorbereitung auf das Führen von Yachten und beinhaltet mehr als Hafenmanöver. Ziel des Trainings ist der Gewinn an Erfahrung, Kompetenz und der sichere Umgang mit der Yacht auch in schwierigen Situationen. Skippertraining ist Bordpraxis in ständig wechselnden Rollen und erfordert, sich selbst und die Crew auf Manöver vorzubereiten, ruhig und souverän zu führen und sich an Vorleine, Fender oder am Ruder führen zu lassen.



Natürlich geht es auch durch die Nacht. Alle Manöver werden mit dem Trainer und der Crew reflektiert und dabei auch die eigene Rolle bewertet. Kostenbeteiligung 250 €.

26. Mai bis 02. Juni 17

In die ganz kleinen Häfen der Dänischen Südsee



Das Fynske Øhav, oder wie deutsche Segler sagen, die Dänische Südsee, gehört auch nach vielen Jahren immer noch zu meinen Lieblingsrevieren und immer noch gibt es neue kleine Häfen zu entdecken. Kommst Du mit? Mehr dazu im 36 Minuten Video <https://youtu.be/IdcWONdW8eE>

Kostenbeteiligung 425 €

09. bis 16. und 16. bis 23. Juni 17

SKS-Ausbildungs- und Prüfungstörn



So sieht das nach der bestandenen Prüfung aus und bisher haben alle bestanden, die sich an

Bord der "Kalami Star" auf die praktische SKS-Prüfung vorbereitet haben. Ich hoffe, das bleibt auch nach diesen Törns so. Hier ein Video von einem SKS-Ausbildungs- und Prüfungstörn 2016: <https://youtu.be/HjMG9tsp4tY> Kostenbeteiligung 450 €

29. September bis 06. Oktober 17

Skippertrainingstörn Rund Langeland

Das Training für max. 4 Personen beginnt mit der ausführlichen Sicherheitseinweisung und dem Einstieg in manchmal unverhofft NOTwendige Maßnahmen, wie z.B. entlüften der Treibstoffleitung, Impellerwechsel oder der Austausch einer Toilettendichtung. Vor den täglichen Manövern und jedem Törnabschnitt wird der Seewetterbericht ausgewertet.



Wir werden Segel setzen, alle Kurse zum Wind fahren und die Segel richtig trimmen. Wir reffen ein, reffen aus, werden Beidrehen und Beiliegen, verschiedene Notmanöver segeln (Quickstop, Hamburger Manöver), sowie Ankermanöver unter Segel und Maschine fahren. Zum Skippertraining gehören Hafenmanöver in unbekanntem Häfen und bei einer Nachtfahrt das Steuern nur nach Lichtsignalen (ohne GPS und Plotter). Kostenbeteiligung 450 €

06. bis 16. Oktober 17

In 10 Tagen Rund Fünen

Wir werden Nyborg und Kerteminde besuchen, Korshavn (die Nordostspitze von Fyn), gehen nach Samsø und kehren über den Lillie Bælt langsam zurück nach Heiligenhafen. Wir sind dabei auf den Spuren der fünschen Maler, der Wikinger (Langør auf Samsø) und werden ziemlich viele Schweinswale sichten.



Auf dem Foto oben der alte Hafen von Middelfart an der schmalsten Stelle des Kleinen Belt. Kostenbeteiligung 450 €:

Noch was: Törnplanung kann sich ändern. Wind und Wetter machen gelegentlich einen Strich durch die Rechnung und dann geht die Reise plötzlich in eine ganz andere Richtung.

Das musst Du wissen, bevor Du Dich per email an segeln@ralfuka.de für einen Törn anmeldest. Ich freu' mich auf Dich.



So, weißte wieder Bescheid. Fairwinds & lieben Gruß

Ralf



P.S. Zu guter Letzt das Foto eines Impellers. So oft haben wir drüber geredet, doch wirklich gesehen hat ihn kaum jemand. Nach dem Kranen tausche ich den "Gummipropeller" jedes Jahr aus:

