

„Kalami Star“ newsletter 05/20

Mittwoch, 02. Dezember 2020

Liebe Freundinnen, liebe Freunde,

viele von euch teilen mir immer wieder mit, wie sehr sie sich über den Newsletter freuen. Auch dieser Nikolausnewsletter geht wieder an 620 Leserinnen und Leser. Die Logbücher und Fotos, so erfahre ich oft von euch, liefern besonders in diesen Coronazeiten eine virtuelle Auszeit ins Homeoffice, als wärste selbst an Bord. Genauso, wie meine ...

Crews des Jahres!



Das erste Skippertraining der Saison: Die Trainees Maidie, Jörg, Sondra und Kay. Mit Martin



und Roland segeln wir die „Luna“ (unter falscher Flagge) von København nach Größenbrode.



Beim ersten SKS-Ausbildungstörn der Saison gehen Knut, Thomas und Silvia baden!



Mit Thomas, Oliver und Marleen die zweite erfolgreiche SKS-Ausbildungswoche 2020.



Andreas, Stephan & Daniel „liefern“ ebenfalls: Die 100% SKS-Erfolgsquote steht weiter!



Mit Urs, Wiebke & Stephan wieder ein 3 Tage Skippertraining in Heiligenhafen.



Corona sorgt leider für Crewausfälle. Beim Trainingstörn deshalb nur Andreas & Marion.



Mit Rainer, Frank, Caroline und Christoph segeln wir wunderbar Fyn Rund.



In zwei traumhaften Wochen mit Alexandra und Michael Bornholm Rund und zurück.



Mit Chris (Fotograf), Martin, Ralf & Raimund von Heiligenhafen rüber zur Nordsee.



Klaus, Chris, Ralf & Martin legen in Cuxhaven zu Skagen Rund ab.

Was macht ein Seemann im Winter?

Na klar bin ich, wie jeden Winter, beim Filmschnitt und so ein abendfüllender Film wird erst ab 150 Arbeitsstunden vorzeigbar. Der größte Zeitfresser beim Filmschnitt ist der gute Ton – nicht die Bilder. Die Arbeit macht dennoch einen Riesenspaß, weil ich im Winter noch einmal auf Törn gehe. In diesem Winter bereite ich Skagen Rund auf die Premiere vor. Gut zu sehen, wie sich Nord- und Ostsee die Hand reichen.



Zur 14. Segelkinopremiere legen wir am Sonntag, den 7. März 2021, um 5 vor 12, in der "Zwischenzeit" in Hannover ab. Zum dritten Mal im eigens dafür eingerichteten Zwischenzeit Segelkino mit ganz viel Platz und bester Sicht von allen Plätzen. Hierzu werde ich noch gesondert einladen und ungefähr so sieht das dann aus:



Skagen Rund, 7. März 21

Kurs Weihnachten ...



Wer zu Weihnachten etwas ganz Besonderes verschenken möchte, wird mit einem **Segeltörn** auf der „Kalami Star“ doppelte Freude schenken. Logisch doppelt, weil ich mich natürlich mitfreue. Wenn Du magst, gestalte ich einen Gutschein mit Deinem Wunschtext und dem digitalisierten Kopf des nichts ahnenden "Opfers", den wir gnadenlos auf das Segelfoto oder ein anderes Motiv "montieren" – siehe Beispiele unten. Kommt übrigens sehr gut an. Ein im letzten Jahr Beschenkter erkannte „nur“ seine Segelklamotten nicht wieder ...



Zwei Beispiele, wie ich mit dem eingefügten digitalen Kopf des „Opfers“ (ein brauchbares Foto benötige ich schon) und einem Foto der „Kalami Star“ eine Weihnachtskarte oder einen Gutschein gestalten kann.

Die Fotos, verbunden mit einem der Törns unten, sind natürlich ein stets willkommenes Geschenk.

Hier sind 2021 nur noch wenige Plätze frei:

Termine	Törns	Kosten	Freie Kojen
16. - 23.4.	SKS-Vorbereitungs- und Meilentörn	550,00 €	voll
23. - 30.4.	SKS-Ausbildungs- und Prüfungstörn 1	600,00 €	1
30.4. - 7.5.	SKS-Ausbildungs- und Prüfungstörn 2	600,00 €	1
7. - 14.5.	SKS-Ausbildungs- und Prüfungstörn 3	600,00 €	1
04. - 11.6.	Skippertrainingstörn 1	600,00 €	voll
11. 18.6.	Skippertrainingstörn 2	600,00 €	voll
18. - 25.6.	Eine Woche Mittsommer	500,00 €	voll
25. - 28.6.	Drei Tage Skippertraining	350,00 €	voll
28.6. - 1.7.	Drei Tage Skippertraining	350,00 €	voll
3. - 17.9.	Zwei Wochen zwischen Borkum & Sylt	900,00 €	1
17. - 1.10.	Zwei Wochen Bornholm	900,00 €	3
8. - 18.10.	10 Tage Dänische Südsee oder Rügen?	600,00 €	4

Achtung:

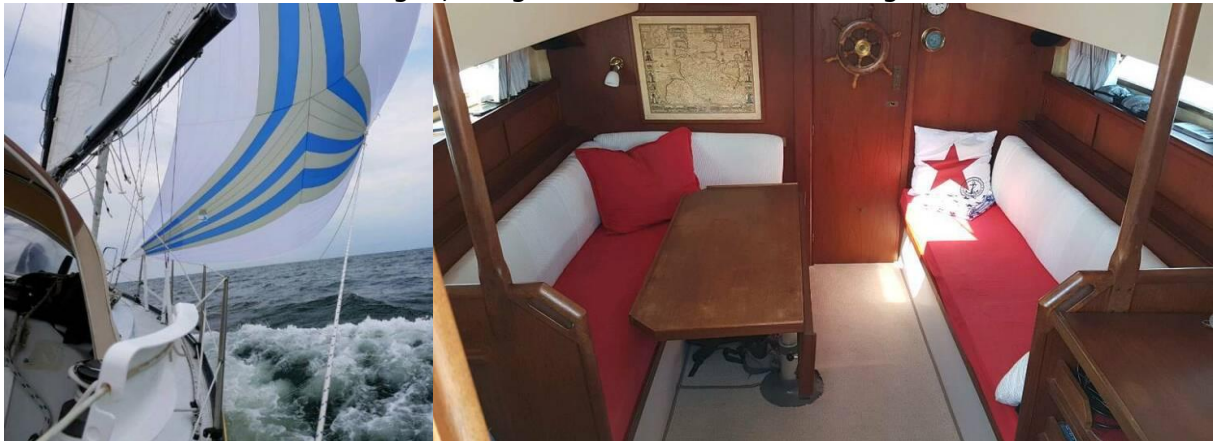
Törnplanung kann sich ändern, der aktuelle Stand immer auf www.ralfuka.de/termine

Das besondere Geschenk:

Wer nicht nur einen Törn, sondern gleich eine ganze Yacht verschenken möchte, dem empfehle ich die Neptun 31 unserer Freunde Imke & Christian. Ich war oft und gern an Bord und bin immer wieder begeistert, über den super Ausbaustandard des GFK Klassikers.



Die Yacht ist top gepflegt und segelklar ausgestattet. Die Neptun 31 ist ein zuverlässiger, auch bei viel Wind sicherer Segler, mit gemütlicher Innenausstattung.



Das maritime Weihnachtsgeschenk wechselt für 18.500 € Eigner und Heimathafen. Baujahr 1978, Länge 9,45 m, Breite: 3,15 m, Tiefgang: 1,60 m, Gewicht: 4.500 kg.

Mehr Fotos, Infos und den Testbericht der Zeitschrift Segeln gibt es hier:

https://drive.google.com/folderview?id=1GCSc7OtPrS3s1k_SI3e37KYbsz4HwO2Y

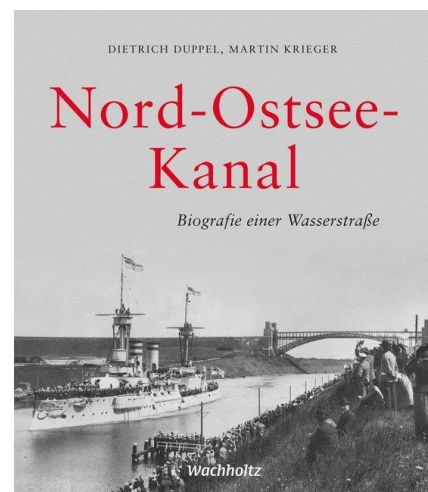
Verkauf & Kontakt: cgreven65@googlemail.com

Weihnachtbücher, die ich hier empfehle, haben mir großes Vergnügen bereitet:

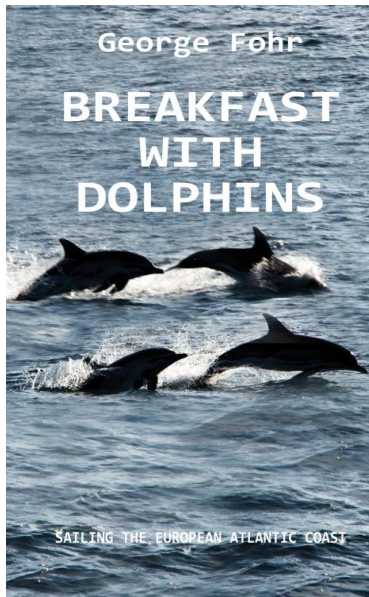
Wie oft sind wir durch den NOK und ham uns im Brunsbütteler Kanalmuseum die Nase plattgedrückt? Zum 125jährigen Kanalmuseum das aktuellste und sicher auch passende Buch über den Kiel Canal von Martin Krieger und Dietrich Duppel.

Am Morgen des 20. Juni 1895 legte seine Majestät Kaiser Wilhelm II. in Kiel den Schlussstein des Nord-Ostsee-Kanals. Sein Großvater hatte 1887 den Grundstein gelegt, und nach nur 8 Jahren Bauzeit wurde diese große, rund 100 Kilometer lange Wasserstraße der Schifffahrt übergeben. Seit nunmehr 125 Jahren ist der Nord-Ostsee-Kanal mit rund 35.000 Schiffspassagen pro Jahr die meistbefahrene Wasserstraße der Welt. Dieses neue Buch zum Thema vereint spannende Erzählungen von Einzelschicksalen mit moderner Forschung, außerdem enthält es zahlreiche Fotografien vom Bau, die hier zum großen Teil erstmals veröffentlicht werden.

1. Auflage 2020, Wachholtz Verlag GmbH
Gebunden, 196 Seiten, 28 €



Wird Zeit, dass ich meinem alten Freund Jürgen Föhr mal wieder im Winterlager treffe, doch der kommt von dieser Reise wohl nie mehr zurück. Nach seinem Erstlingswerk schreibt George (alias Jürgen) nun sein erstes englisches Segelbuch:



The North Atlantic and its adjacent waters are among the most dangerous in the world. Countless shipwrecks speak for a rough ocean. And yet, these seas are rich in wildlife like playful dolphins and colorful puffins. Ignoring the hazards and curiously, almost obsessed by sailing the European Atlantic, George and his wife cast-off in the Baltic to an open-end adventure. They sailed to Norway, Scotland, the Hebrides, the Iberian peninsular and promptly fell in love with these countries and their people. The nature in Norway is breathtaking, wildlife on the Hebrides stunning, Scotland is divine, the beer in Dublin is cold, and the sun nearly always shines in southern Europe. With autumn approaching, the Atlantic Ocean faced its first hurricane on the European side in history and underlined its reputation. The crew took it easy and saw what they hoped to see and much more. Then a virus came along, silently, mysteriously, and ruined all travel plans. Relaxing with each day passing by, the crew realized, live and perceive the moment.

256 Seiten, ISBN: 978-3-347-17682-9, Tredition Verlag, 14,99 €. [Hier findest du ihn!](#)

Heiligabend 20:05 Uhr: Gruß an Bord



Noch ein Tipp zum guten Schluss, denn Heiligabend sendet der NDR traditionell von 20:05 bis 22:00 Uhr wieder den "Gruß an Bord". Allerdings kann die Sendung coronabedingt nicht wie gewohnt mit Live-Publikum in Leer und Hamburg aufgezeichnet werden. Ich hab' beide Seiten dieser Sendung erlebt; als angehender Matrose Weihnachten auf See oder später zuhause vor dem Radio. Nicht nur für Seemannsfamilien

gehört sie zum Weihnachtsfest wie die Bescherung. Bei uns zuhause ist es längst ein Ritual, Heiligabend das Radio einzuschalten. Wir sind gern dabei, wenn die Berufsseeleute und die mehr als 200 deutschen Yachten, die derzeit auf allen Sieben Meeren unterwegs sind, begrüßt werden und nach Hause grüßen – auf **NDR Info** (in Hannover auf 88,6) und NDR 90,3.

Gegrüßt werden in der Sendung auch immer die Dschunxx von der [DGzRS](#). Wie in den Vorjahren schließen wir uns diesen Grüßen gern an. Coronabedingt gab es leider nur ein „Spendenkino“. Immerhin wechseln jetzt **378,00 €** den Behälter. Wer jetzt noch seine Spende ins "Schiffchen" stecken möchte, nimmt besser gleich die Bankverbindung der DGzRS, bei der Sparkasse Bremen:

IBAN DE 36 2905 0101 0001 0720 16. Natürlich bekommst du eine Spendenbescheinigung.



Vielen Dank allen Mitseglerinnen und Mitseglern für dieses seltsame „ungesunde“ und doch an Bord so intensive Jahr. Ganz besonders den Segelkursteilnehmerinnen und –teilnehmern

wünsche ich ruhige Tage zum Lernen und im nächsten Jahr mit der bestandenen praktischen SKS-Prüfung an Bord der „Kalami Star“ den gelungenen Einstieg ins Segeln. Euch allen ein friedliches und gesundes Weihnachtsfest sowie ein erfolgreiches neues Jahr.

So, weißte wieder Bescheid.

Fairwinds & lieben Gruß

Ralf

