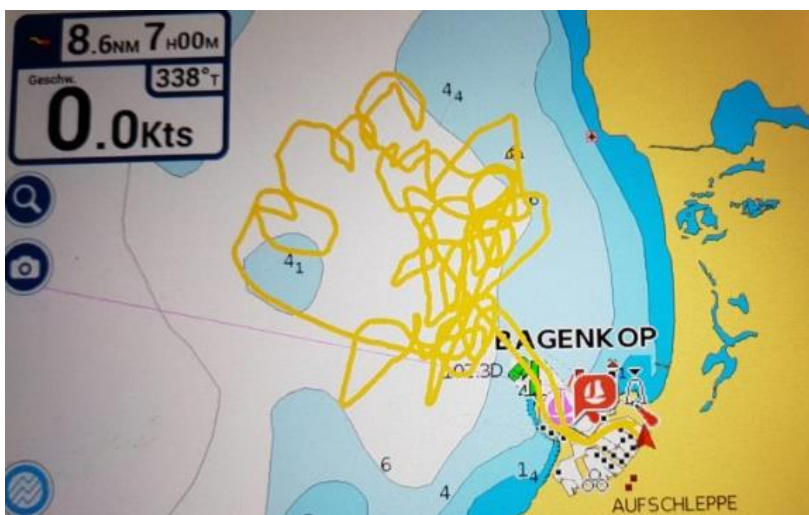


## „Kalami Star“ Plan B: Die Törns 2020

Datum	Die Törns Pan B	€/Person	Freie Kojen	Seite
2. - 5.7.	Drei Tage Skippertraining	350,00 €	voll	2 + 3
10. - 17.7.	SKS-Ausbildungs- und Prüfungstörn 1	550,00 €	1	1 + 2
17. - 24.7.	SKS-Ausbildungs- und Prüfungstörn 2	550,00 €	1	1 + 2
24. - 31.7.	SKS-Ausbildungs- und Prüfungstörn 3	550,00 €	voll	1 + 2
31.7. - 3.8.	Drei Tage Skippertraining	350,00 €	voll	2 + 3
7. - 14.8.	Skippertrainingstörn	550,00 €	2	2 + 3
18. - 28.8.	10 Tage Sommertörn	650,00 €	voll	3 + 4
26.9. - 3.10.	Rüber zur Nordsee	500,00 €	1	4
3. - 17.10.	Skagen Rund	850,00 €	voll	5

SKS-Ausbildungs- und Prüfungstörns: 10. – 17. Juli, 17. – 24. Juli, sowie 24. - 31. Juli



Bei jedem SKS-Ausbildungs- und Prüfungstörn geht es auch einmal durch die Nacht (oben). Wer allerdings meint, dass wir in einer Woche 300 sm schaffen, irrt gewaltig. Wenigstens 100 sm solltest Du bereits auf der Logge haben, bevor Du Dich für diese Ausbildung an Bord der „Kalami Star“ entscheidest. Je nach Wind und Wetter segeln wir von Heiligenhafen rüber in die Dänische Südsee oder entdecken die Lübecker-



und die Wismarbucht. Am Mittwoch und Donnerstag vor der Prüfung geht's in die Muckibude vor Heiligenhafen: Manövertraining - siehe Track Vorseite! Zur Prüfung am Freitag sind Dir Yacht, Crew, Revier und die Manöver vertraut. Jetzt liegt es allein an Dir, ob nach der Prüfung die Korken knallen ... hat bisher immer!!! geknallt.



Kosten 550,00 € + Bordkasse. Prüfungsgebühr zahlt jeder selbst an den Prüfungsausschuss. Vertiefende Infos: <http://www.ralfuka.de/termine/praxis>

## Skippertraining + Skippertrainingstörn

2. bis 5. Juli., sowie vom 31.7. bis 3. Aug., Skippertrainingstörn vom 17. bis 14. Aug.

Skippertraining ist die ganzheitliche Vorbereitung auf das Führen von Yachten und beinhaltet mehr als Hafenmanöver. Ziel ist der Gewinn an Erfahrung, Kompetenz und der sichere Umgang mit der Yacht auch in schwierigen Situationen, wie z.B. bei Nacht.



Skippertraining ist Bordpraxis in ständig wechselnden Rollen und erfordert, sich selbst und die Crew auf Manöver vorzubereiten, ruhig und souverän zu führen oder sich an der Vorleine, am Fender oder am Ruder führen zu lassen. Alle Manöver werden mit dem Trainer und der Crew ausgewertet. Natürlich wird auch die eigene Rolle reflektiert ... auch die im Wasser!!!



Natürlich machen wir vorwärts, rückwärts, längsseits und im Päckchen fest, wie hier unten.





Für das Skippertraining gibt es zwei Varianten: Drei volle Tage intensives Skippertraining in und um Heiligenhafen oder den entspannteren siebentägigen Skippertrainingstörn – der denn auch Törnplanung und insbesondere das Seewetter intensiv mit einbezieht:

2. – 5. Juni Skippertraining	Kosten 350 € ohne Bordkasse und Anreise
31.7. – 3. Aug. Skippertraining	Kosten 350 € ohne Bordkasse und Anreise
7. – 14. Aug. Skippertrainingstörn	Kosten 550 € ohne Bordkasse und Anreise

Vertiefende Infos: <http://www.ralfuka.de/termine/skippertraining>

Klappern gehört bekanntlich zum Handwerk, hier klappern sogar die Teilnehmer:

*„Deine Kompetenz ist schon klasse und man merkt, dass du deinen "Job" mit ganz viel Herzblut machst. Und wenn es bei uns mal nicht so klappte wie du dir das vorstellst, bliebst du ruhig und gelassen. Eine Eigenschaft, die nicht viele Skipper haben. Ich kann das beurteilen, denn ich kenne schon andere Trainingstörns. Ich hoffe, dass du noch viele Jahre unterwegs sein wirst, denn ich möchte gerne wieder zu dir an Bord kommen.“*

*"... ich muss dir großen Respekt zollen, dass Du Dich und dein Boot solchen Situationen stellst, das beste finde ich aber, dass Du zu allen "Schandtaten" bereit bist und man bei Dir einfach alles probieren darf, auch wenn es manchmal ganz schön grenzwertig wird!"*

*"Ich habe sehr viel gelernt von dir. Damit fühle ich mich nun gerüstet für meinen eigenen Törn in Dänemark. Die Nachtfahrt war wirklich das highlight. Besonders gut hat mir auch deine positive (pädagogische) Art gefallen, dem Einzelnen Mut zu machen und sich selbst nicht zu kritisch zu beurteilen."*

*"... ich bin weiterhin wunschlos glücklich, was die Trainingsinhalte unter den gegebenen Bedingungen betrifft. Wie Du schon sagtest: römisch-katholisch, Anker-Techniken (vermuren, etc.) und etwas mehr Training auf See wären schön gewesen, aber es waren eben auch nur 3 Tage."*

*"Toll Ralf. Finde klasse was Du mit dem Bergemanöver anstößt. Vielleicht macht Dein Beispiel Schule (im wahrsten Sinne des Wortes) und wird so eines Tages dem ein oder anderen das Leben retten."*

## 18. – 28. August: 10 Tage Sommer in der Dänischen Südsee



Na klar, eigentlich wollten wir zum Mittsommerfest, in Dänemark heißt das Sankt Hans Aften. Ich verrate hier trotzdem, wie das gefeiert wird, dazu hat jede/r Bilder im Kopf: Auf jeden Fall ein großes Feuer, wie in Troense, Bagenkop oder Faborg und gesungen wird natürlich auch. Dazu skandinavische Folklore, vielleicht wird sogar noch getanzt? Fehlen nur noch Pølserbude und Bierausschank – so muss Mittsommer, denken wohl die meisten Teutonen. Mitsommer feiern die Dänen statt mit uns viel lieber mit der Familie oder Freunden.

Corona lässt uns zwar noch nicht zu Mittsommer, doch Ende August ist es im sydfynske Øhav längst nicht so voll wie zu St. Hans. Mit etwas Wetterglück gehen wir so baden wie die Crew während des 2019er Mittsommertörns – nächste Seite.



Vielleicht segeln wir nach Ærøskøbing, Lyø oder grillen in Marstal (unten)? Machen wir!



Das Mittsomerlockbuch aus 2019 <http://www.ralfuka.de/images/pics/downloads/1961.pdf>

26.9. - 3. Oktober: Rüber zur Nordsee



In einer Woche von Heiligenhafen durch den NOK weiter zur Nordsee. Im NOK sind wir bei der ersten Reise der (neuen) Schwebefähre dabei. In Brunsbüttel entscheiden wir ob wir über



Helgoland (oben) oder über Hamburg in die City Marina nach Cuxhaven segeln. Die City Marina



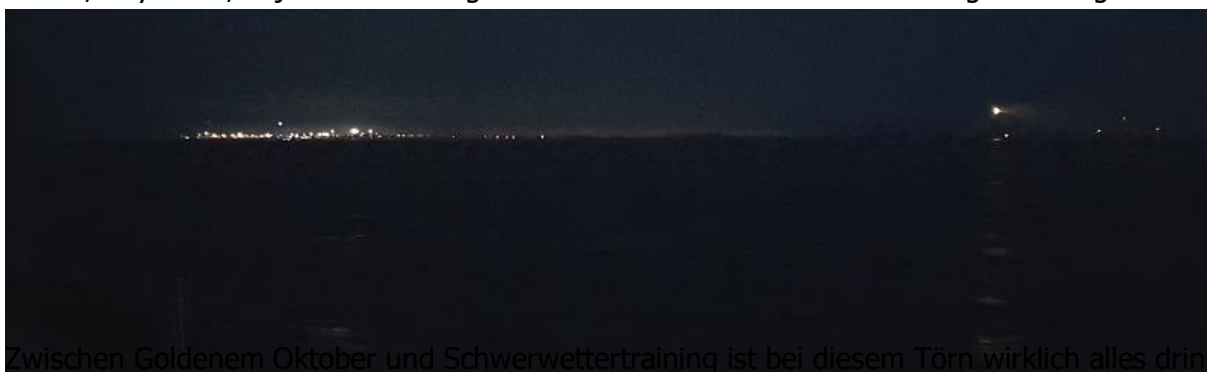


ist Endpunkt der Reise. Von dort ist der Bahnhof fußläufig zu erreichen (Rückreise).

### 3. - 17. Oktober: Zwei Wochen Skagen Rund



Vom 3. bis 17. Oktober segeln wir wieder Skagen Rund. Ein ambitionierter Hochseetörn für bereits erfahrene Seglerinnen und Segler. Je nach Wetterlage mit Stopp auf Helgoland, Hvide Sande, Thyborøn, in jedem Fall Skagen – unten die nächtliche Ansteuerung von Skagen.



Zwischen Goldenem Oktober und Schwerwettertraining ist bei diesem Törn wirklich alles drin. Über Anholt hangeln wir uns zurück nach Heiligenhafen und haben dann roundabout 600 sm auf der Uhr. Viel Zeit für die Häfen bleibt da nicht?



Los geht's in der City Marina Cuxhaven – nahe dem Bahnhof. Abreise dann ab Heiligenhafen.

Zum Skagen Rund Logbuch <http://www.ralfuka.de/logbuch/logbuch-2019/472-skagen-rund>

Die Ausbildungstörns auf der „Kalami Star“ sind sehr gefragt, weil die max. vierköpfige Crew ständig gefordert ist. Hier muss niemand warten oder zugucken, man ist „immer dran“. Bei Interesse an einem dieser Törns schickt bitte eine Email an [segeln@ralfuka.de](mailto:segeln@ralfuka.de). Falls Dein Wunschtörn nicht dabei ist, schreib mir. Solange ein Törn nicht gebucht ist, können wir ihn noch „umwidmen“. Voraussetzung für jeden Törn sind mindestens drei Mitsegler, also bitte weitersagen. Und noch etwas. Manchmal passen Windstärke oder -richtung nicht mit den hier angekündigten Zielen überein. Dann geht es vielleicht woanders hin. Das musst Du vorher wissen.

Letzter „Geheimtipp“: Törns kannst du auch verschenken.

So weißte Bescheid, ich freu' mich auf Dich



ACHTUNG: Törnplanung kann sich ändern, das ist in diesem Jahr besonders wichtig. Der aktuelle Stand immer auf <http://www.ralfuka.de/termine>