

„Kalami Star“ Törns 2019

Termin	Törns	€uro	Freie Kojen	Seite
4. - 11.4.	Heiligenhafen – NOK - Hamburg	450,00 €	voll	1
11. - 18.4.	Hamburg - Helgoland - Cuxhaven	450,00 €	1	1
23.4. - 7.5.	Skagen Rund	800,00 €	1	2
8. - 11.5.	Skippertraining	300,00 €	voll	3
11. - 14.5.	Skippertraining	300,00 €	voll	3
31.5. - 7.6.	SKS-Ausbildungs- und Prüfungstörn	500,00 €	voll	3
21. - 28.6.	Mittsommer Dänische Südsee	450,00 €	voll	4
28.6. - 5.7.	Schnuppersegeln: Lübeck & Wismar	450,00 €	1	5
17. - 27.9.	10 Tage Rund Seeland	600,00 €	1	5
27.09. - 4.10.	Skippertrainingstörn	500,00 €	1	3
4. - 14.10.	10 Tage Goldener Oktober	600,00 €	1	6

1. Von Heiligenhafen über NOK und Elbe nach Hamburg

Vom 4. - 11. April segeln wir von Heiligenhafen bis in die City Marina nach Hamburg (An- und Abreise mit der Bahn). Zunächst segeln wir rüber nach Kiel, motoren den Nord-Ostseekanal und von Brunsbüttel erkunden wir intensiv die Elbe. Je nach (Ge)Zeit besuchen wir Freiburg, das 1617 vom dänischen König Christian IV. gegründete Hafenstädtchen Glückstadt und fahren die Schwinge rauf in die alte Hansestadt Stade. Zum guten Schluss die Hafenerundfahrt bis in die City Marina nach Hamburg. Das wird nicht mein erster Törn nach St. Pauli, schau mal in dieses Logbuch: <http://www.ralfuka.de/logbuch/logbuch-2016/9-08-4-nach-st-pauli>

**2. Hamburg - Cuxhaven - Helgoland**

Vom 11. - 18.04. segeln wir die Gegenrichtung. Von der City Marina in Hamburg die Elbe bei kurzen Tagestörnsutsche seewärts Kurs Helgoland. Vielleicht gehen wir über Stade, Glückstadt, Freiburg, Brunsbüttel oder Cuxhaven? Foto nächste Seite Glückstadt:



Von Helgoland dann zurück nach Cuxhaven. Segeln vom Feinsten im Gezeitenrevier (An- und Abreise mit der Bahn).



Auch dieser Törn ist keine neue Erfindung, kuckstu <http://www.ralfuka.de/logbuch/logbuch-2016/8-16-4-stade>

Über dieses Revier gibt es eine wunderbare Zusammenfassung von Christian Schmidt: <http://journalist-christian-schmidt.de/uploads/download/ccs-text-elbe-segeln.pdf>

3. Skagen Rund (3. Versuch)



Vom 23.4. bis 7.05. segeln wir Skagen Rund. Ein ambitionierter Hochseetörn. Je nach Wetterlage mit Stopp auf Helgoland, in Hvide Sande, Thyborøn in jedem Fall Skagen – oben der Grenen. Über Anholt hangeln wir uns dann zurück nach Heiligenhafen und haben dann roundabout 600 sm auf der Uhr. Viel Zeit für die Häfen bleibt da nicht. An- und Abreise mit der Bahn.



4. Skippertraining <http://www.ralfuka.de/termine/skippertraining>

... ist die ganzheitliche Vorbereitung auf das Führen von Yachten und beinhaltet mehr als Hafenmanöver. Ziel ist der Gewinn an Erfahrung, Kompetenz und der sichere Umgang mit der Yacht auch in schwierigen Situationen. Skippertraining ist Bordpraxis in ständig wechselnden Rollen und erfordert, sich selbst und die Crew auf Manöver vorzubereiten, ruhig und souverän zu führen und sich an der Vorleine, am Fender oder am Ruder führen zu lassen. Alle Manöver werden mit dem Trainer und der Crew ausgewertet. Natürlich wird auch die eigene Rolle reflektiert ... auch die Rolle im Wasser!!!



Natürlich machen wir vorwärts, rückwärts, längsseits und im Päckchen fest, wie hier unten.



Für das Skippertraining gibt es zwei Varianten: Drei Tage intensives Skippertraining in und um Heiligenhafen oder den entspanteren siebentägigen Skippertrainingstörn:

8. – 11. Mai Skippertraining	Kosten 300 € ohne Bordkasse und Anreise (voll)
11. – 14. Mai Skippertraining	Kosten 300 € ohne Bordkasse und Anreise (voll)
27.9. – 4.10. Skippertrainingstörn	Kosten 500 € ohne Bordkasse und Anreise (voll)

5. SKS-Ausbildungs- und Prüfungstörns:

Ja, bei SKS-Ausbildungs- und Prüfungstörns geht es auch durch die Nacht – oben die Vorbereitung. Wer allerdings meint, dass wir in einer Woche 300 sm schaffen, irrt gewaltig. Wenigstens 100 sm solltest Du bereits „auf der Uhr“ haben (Meilentörn), bevor Du Dich für diese Ausbildung an Bord der „Kalami Star“ entscheidest. Je nach Wind und Wetter segeln wir von

Heiligenhafen aus rüber in die Dänische Südsee oder wir entdecken die Lübecker- und/oder die Wismarbucht. Am Mittwoch und Donnerstag vor der Prüfung geht's in die Muckibude vor Heiligenhafen = Manövertraining!



Zur Prüfung sind Dir Yacht, Crew und die Manöver vertraut. Dann liegt es an Dir, ob nach der Prüfung die Korken knallen - hat bisher immer!!! geklappt.

31.05. - 07. Juni. Kosten 500,00 € + Bordkasse und Anreise. Prüfungsgebühr zahlt jeder vorab selbst an den Prüfungsausschuss. Noch mehr? www.ralfuka.de/termine/praxis

6. Dänische Südsee zu Mittsommer



Mittsommer feiern die Dänen mit der Familie oder mit Freunden. An ein paar Plätzen wird aber auch so gefeiert, wie hier oben. Der Skipper weiß, wo das ist. Na und die schönste Grillwiese der Ostsee ist in Marstal – Foto unten. Alles entspannt in einer Woche zu segeln. Vielleicht noch nach Ærøskøbing oder Lyø? Machen wir.

21. – 28. Juni, 450 € ohne Bordkasse und Anreise



7. Schnuppersegeln im Weltkulturerbe: Über Lübeck nach Wismar



Besonders für Neugierige, Interessierte und Einsteiger ein Sommertörn in geschützte Bereiche. Die Ostseeküste hat wunderbare Hafenstädte, aber Lübeck (oben) ist schon besonders. Wie einst die Hansekapitäne die Trave von Travemünde aufwärts segeln und dann in der Schiffergesellschaft essen – Seglerherz, was willst Du mehr? Noch ein Weltkulturerbe? Also weiter in die Hansestadt Wismar. In Wismar (unten der alte Hafen) bringt uns der Skipper an alle historischen Orte der Stadt. Unterwegs noch festmachen in Timmendorf auf Poel – direkt am Strand oder in Boltenhagen, Neustadt, Grömitz ..?

28. Juni - 5. Juli: Eine Woche Schnuppersegeln im Weltkulturerbe auf unserer Kogge „Kalami Star“ 450 € ohne Bordkasse und Anreise



8. Rund Sjælland



Na klar segeln wir bei Rund Seeland auch nach Kopenhagen (København) –oben Nyhavn. Doch die Distanz ist nicht mal eben so gemacht. Malmö könnten wir machen oder die Insel Hven (Foto nächste Seite) im Øresund. Zurück geht es durch den Storebælt und vielleicht gehen wir noch nach Kerteminde oder in Dänemarks alte Hauptstadt Nyborg auf Fyn.

Vom 17. bis 27. September: 10 Tage Rund Sjælland, Kosten 600 € ohne Bordkasse und Anreise



9. Goldener Oktober (10 Tage)



Törns im Goldenen Oktober können so wie hier oben aussehen. Alles ist möglich, weil das Wasser der Ostsee noch bis weit in den November wärmer ist als die Luft.



Zwischen Goldenem Oktober und Schwerwettertraining ist wirklich alles drin, schau mal diesen Törn <http://www.ralfuka.de/images/pics/downloads/1810.pdf>

4. bis 14. Oktober, Kostenbeteiligung 600 € + Bordkasse und Anreise

Charter mit Skipper



Du willst mit Familie oder Freunden segeln und suchst eine Yacht mit Skipper? Die „Kalami

Star ist eine von der BG-Verkehr als Ausbildungsfahrzeug anerkannte komfortable Eigneryacht. Der Skipper Berufsseemann, Segellehrer und Eigner der "Kalami Star". Nord- und Ostsee kennt er wie seine Westentasche und natürlich alle Häfen. Auch die, an denen andere vorbeisegeln. Auf der „Kalami Star“ haben vier Gäste in zwei Kabinen Platz, die Vorpiek ist die Skipperkabine. Der Salon wird nicht als Kojen genutzt.



Du genießt mit Familie oder Freunden einen entspannten und erholsamen Segelurlaub, erweiterst Deine Segelkenntnisse und erhältst nebenbei ein Skippertraining. Damit bist Du bestens auf die erste eigene Charter vorbereitet. Oder wollt ihr einfach nur die Seele baumeln lassen – auch gut.

Freie Termine ab Heiligenhafen auf Anfrage: Kosten pro Woche 2.000 € + 100 € Endreinigung. Achtung: Traditionell wird der Skipper von der Crew mitverpflegt.

Bei Interesse an einem Törn oder an der Charter mit Skipper schickt bitte eine Email an segeln@ralfuka.de Erfahrungsgemäß sind die Trainings sehr beliebt und schnell weg. Falls Dein Wunschörn nicht dabei ist, schreib mir. Solange ein Törn nicht gebucht ist, können wir ihn „umwidmen“. Voraussetzung für jeden Törn sind mindestens drei Mitsegler. Und noch etwas. Bei Schlechtwetter sind nicht alle Ziele realisierbar. Dann geht es vielleicht woanders hin. Das musst Du vorher wissen. Noch ein Geheimtipp: Törns können auch verschenkt werden.

So weißte Bescheid, ich freu' mich auf Dich

Ralf



ACHTUNG: Törnplanung kann sich ändern, der aktuelle Stand immer auf www.ralfuka.de