

Liebe Freundinnen, liebe Freunde,

es hat sich herum gesprochen, wir segeln vom 01. Juni bis 31. August als Gäste auf der "Feluka" (unten) von Cuxhaven bis rauf nach Spitzbergen ... und zurück. Rund 4.000 sm liegen dann vor uns und bereits im österreichischen Mühlbach haben wir im Skiurlaub damit begonnen, uns auf den Winter im Sommer vorzubereiten.



Das war Ende Januar. Jetzt, Ende März, haben wir immer noch Winter und das Spitzbergentraining nimmt kein Ende. Schlimmer noch, es besteht nicht einmal die Aussicht, dass sich an der Küste endlich der Winter verabschiedet. Den für heute, 25. März, vereinbarten Kranstermin habe ich inzwischen ein drittes Mal verschoben und musste damit leider auch das erste Skippertraining, geplanter Start 01. April, absagen. Sorry Marion, Jens, Henryk & Werner, aber als kleine Entschädigung seid ihr für das erste Skippertraining im April 2014 auf Mallorca gesetzt, doch dazu später mehr.

---

### Ausbildung & Training 2013

Damit wir noch intensiver trainieren können, habe ich im Februar an einem Sicherheitstraining der Kreuzer Abteilung in der Marineschule Neustadt teilgenommen. Während die meisten Segler im tiefen Winterschlaf liegen, bin ich mit 38 Seglerinnen und Seglern Feuer & Flamme, bekämpfe in Europas modernster Brandhalle das Feuer mit Pulver-, Schaum-, CO2-Löschern und mit Wasser. Wir versuchen, trickreiche Lecks zu schließen und gehen im Wellenbad in der geschlossenen Rettungsinsel auf Törn.



Danach klettern wir mit ausgelöster Schwimmweste bei Seegang in und durch Rettungsinseln, zum guten Schluss sogar im eigenen Ölzeug und mit der eigenen Weste. Am Ende,

was in keinem Stadion erlaubt ist, Pyrotechnik bis zum Abwinken. Ich hab jedenfalls viel gelernt ... und durfte viele Sequenzen mit der Kamera einfangen [guckstu hier ...](#) Ein dickes Dankeschön an die ausgezeichneten Ausbilder.

Mit den gewonnenen Erkenntnissen geht es in die neue Saison. Auf den ersten Blick sind scheinbar alle Törns "voll", doch das Bild ist längst nicht stimmig: Im letzten Jahr habe ich fünf SKS-Ausbildungs- und Prüfungstörns durchgeführt, in diesem Jahr wird bisher nur ein Törn nachgefragt. Für einen SKS-Quicky gibt es nicht eine Anfrage, was ist los?

01. - 04.04.	Skippertraining	abgesagt
05. - 12.04.	SKS-Ausbildungs- und Prüfungstörn	gestrichen
12. - 15.04.	Skippertraining	voll
16. - 19.04.	Meilensammler	voll
19. - 26.04.	SKS-Ausbildungs- und Prüfungstörn	voll
26. - 29.04.	Skippertraining	voll
30.04. - 04.05.	Meilensammler	voll
04. - 07.05.	Skippertraining	voll
14. - 17.05.	Skippertraining	voll

Ich kann die Frage nicht wirklich beantworten. Geht es anderen auch so? Vielleicht hängt es mit der veränderten Ausbildung (führerscheinfrei bis 15 PS) zusammen? Den geplanten SKS-Quicky konnte ich zum Glück kurzerhand in ein Skippertraining umwidmen und zwei Tage später war das Boot voll. Den geplanten SKS-Törn Anfang April (05. - 12. April) habe ich ersatzlos aus dem Programm genommen. Schade eigentlich.

---

## Medienwinter

Vom Winterurlaub war schon die Rede ... jedenfalls war ich ziemlich überrascht, als mich ein Journalist sozusagen im Tiefschnee anruft und nach dem Hintergrund für die Sichtung des weißen Schweinswal fragt. Was war passiert?

Im April 2012 sichten wir bei einem SKS-Törn einen weißen Schweinswal im Fehmarnbelt und Mitch fängt den Außenbordskameraden auch noch mit seiner Videokamera ein. Das ist schon eine kleine Sensation, denn noch nie wurde ein weißer Schweinswal in der Ostsee gefilmt. Da Mitch und die anderen Mitsegler keine Zeit für den Videoschnitt haben, schmoren die Aufnahmen von April bis Dezember auch auf meinem Rechner. Also gehe ich Anfang Dezember an den Videoschnitt und stelle das Video, in Abstimmung mit Mitch, am 17. Dezember 12 bei Youtube ein, <http://youtu.be/uLaiuubZnZk>



Weder die Presse noch die Walschützer interessieren sich ernsthaft für die "Kleine Sensation", bis Mitch meinen Videoschnitt übernimmt, neu kommentiert und das danach von ihm bei Youtube hochgefahren Video (<http://youtu.be/F5ygDxCIUWs>) plötzlich von der

WDCS\* über dpa in die Presselandschaft gepostet wird. Alle, wirklich alle überregionalen Blätter von Spiegel online über Focus, Hamburger Abendblatt und selbst das Fehmarnsche Tageblatt berichten Ende Januar mehr oder weniger ausführlich in den Printmedien und auf ihren websites von der Sensation! Mitch's Video wurde inzwischen 23.000 mal angeklickt, unglaublich.



Jetzt geht die Geschichte aber weiter. Anfang April kommt Heinz Galling mit seinem NDR-TV-Team zu einem Interview an Bord der "Kalami Star". Heinz Galling arbeitet an einen Film über die gefährdeten Schweinswale in der Ostsee und will darüber mit mir ins Gespräch kommen. In seinen Beitrag werden auch die Videosequenzen von Mitch (links) eingearbeitet. **Sendetermin ist Dienstag, der 30.04.2013, um 18.15 Uhr, im NDR Fernsehen.** Länge: 28'30 Minuten. Da seh'n wir uns!

\* Die WDCS (<http://www.wdcs-de.org/>) hatte sich bisher nicht wirklich für Schweinswale in der Ostsee engagiert, aber da Naturschützer nun mal auf Spenden angewiesen sind wird aus einer kleinen schnell eine große Sensation und die WDCS ist plötzlich in aller Munde - der Schweinswal zum Glück auch.

---

## Neue Videos & Segelkinopremiere

Neben der „Kleinen Sensation“ produziere ich in diesem Winter noch weitere Videos:

Quer durch die Dänische Südsee	<a href="http://youtu.be/KbKMPfqIQh8">http://youtu.be/KbKMPfqIQh8</a>
Bei 6 - 7 Bft. von Bankog nach Heiligenhafen	<a href="http://youtu.be/l8ndS3-8C0U">http://youtu.be/l8ndS3-8C0U</a>
Sicherheitstraining in Neustadt	<a href="http://youtu.be/DLIL74ssSOW">http://youtu.be/DLIL74ssSOW</a>
Skippertraining: Rettungsmanöver	<a href="http://youtu.be/sddh3NNFKKA">http://youtu.be/sddh3NNFKKA</a>
Deutschlands größter Kleiderbügel	<a href="http://youtu.be/pCT8Xjq_tNg">http://youtu.be/pCT8Xjq_tNg</a>

Das schönste und spannendste Video wird der Film über unsere Ostseerunde. Ich habe mir als Titel "Das schönste Segelrevier der Welt" ausgesucht und bin überzeugt, die Bilder geben das auch wirklich her. Drei Monate habe ich an dem Film gearbeitet, vielleicht insgesamt 400 Stunden, die letzten Tage vor der Premiere Tag und Nacht. Am Morgen vor der Premiere habe ich um 0430 den Rechner ausgeschaltet. Vielleicht hatten wir gerade deshalb eine so wunderschöne Premiere und bevor unsere "Kalami Star" wieder ins Wasser geht, auch auf diesem Wege unser Dankeschön an unsere 80 Gäste: Wir haben uns sehr über euren Besuch bei der A- oder B-Premiere gefreut. So viel Zustimmung gab es noch nie, obwohl wir euch mit der Überlänge ganz schön gequält haben. Mehr dazu im [Logbuch ...](#)



Wer Interesse an der DVD vom "Schönsten Segelrevier der Welt" (2 x 80 Minuten) hat und sich mit 15 € an den Produktionskosten beteiligen möchte, dem schicke ich das Video gern zu. Überweist bitte 15,00 € auf mein Konto 370112303, bei der Postbank Hannover, Bktlz.: 25010030, dann geht das Video sofort auf Kurs. Absender nicht vergessen!



Und na klar haben wir uns so anständig bei der Crew in Kombüse und Salon der "[Zwischenzeit](#)" für den ausgezeichneten Service bedankt, wie jetzt noch einmal für Deinen Besuch.

Bootsbörse: "Kalami Star" & "Adventure" zu verkaufen



Weil wir im nächsten Jahr in Kooperation mit [Hanse-Sailing](#) Törns & Trainings auf der Bavaria Cruiser 46 "Lust auf Meer" anbieten, benötigen wir keine eigene Yacht mehr. Aus diesem Grund wollen wir unseren Stern im September 2013 verkaufen. Es ist ja kein Geheimnis, dass die Bavaria 37/3 ein Serienschiff ist. Die /3 steht übrigens für drei Kabinen. Wir haben unser 2001 gebautes Schulschiff 2007 für 86.000 € aus erster Hand gekauft und

werden es jetzt für 75.000 € VB verkaufen. "Kalami Star" ist eine gepflegte und komfortable Eigneryacht.



Die Yacht ist überkomplett ausgerüstet und eignet sich natürlich als Schulschiff besonders für die Ausbildung oder für ambitionierte Eigner. "Kalami Star" ist von der Berufsgenossenschaft Verkehr (früher SeeBG) abgenommen und mit allen Sicherheitsstandards ausgerüstet. Vertiefende Infos gibt es hier: [www.ralfuka.de/index.php/termine/boot](http://www.ralfuka.de/index.php/termine/boot)



Während der Ostseerunde treffe ich in Kalmar meinen Freund Michael wieder. Michael stellt seine beruflichen Weichen neu und wird deshalb seine Jeanneau - Sun Shine 36 "Adventure" verkaufen. Ein tolles Schiff, absolut stabil laminiert und fest. Bj. 1985, hat eine sehr schnelle und hübsche Rumpfform, eine absolut gute Innenaufteilung mit viel Platz und Stauraum, doppelte Wanten, konventionelles Groß, Rollgenau sowie Ersatzstag mit Starkwindfocks und Spinnaker, ein neues Ruder, keine Osmose, Maschine top gepflegt, Inneneinrichtung super sauber sowie alle erforderlichen Rettungsmittel. Technisch einwandfrei, nichts verbaut oder zu viel. Preis: 58.000 €.

Bei Interesse schickt euch Michael gern die komplette Daten und Ausrüstungsliste zu. Michael Zwerschke, mobile: 0176/68078417 mail: [info@michael-zwerschke.de](mailto:info@michael-zwerschke.de)

## Lust auf Meer?

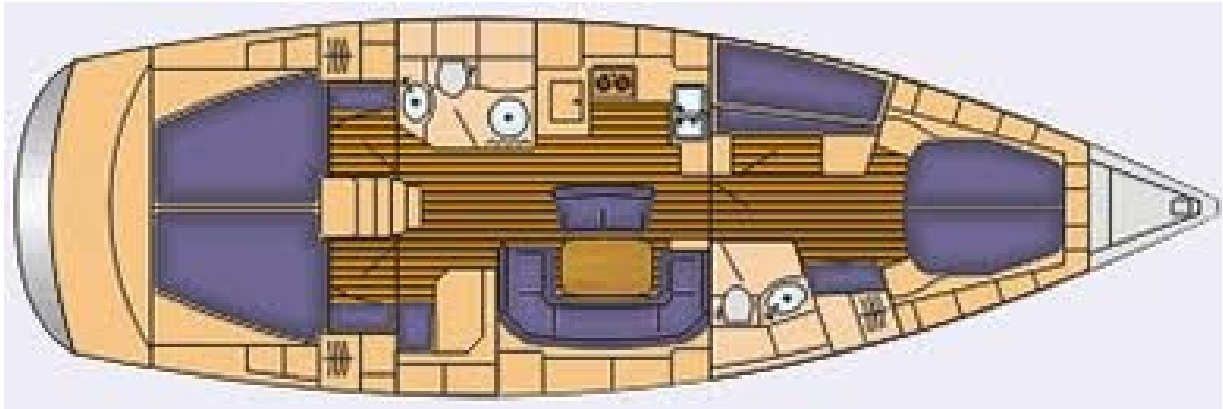
Und wie! Verstanden habe ich, dass die „Kalami Star“ verkauft werden soll, aber was kommt danach? Mit meinem Freund Attila habe ich vereinbart, seine „Lust auf Meer“ (Bavaria 46 Cruiser) zu übernehmen und damit Gästetörns sowohl auf den Kanarischen Inseln als auch ab Palma de Mallorca anzubieten. Darüber hinaus kann ich die Yacht einige Wochen im Jahr eigenständig mit Sabine nutzen, wie z.B. im November/Dezember 2013. Wir werden vier Wochen lang die Kanarischen Inseln segeln, damit wir mit unseren max. 6 Gästen ab Februar 2014 die Inselhotspots anlaufen können.



Die "Lust auf Meer" ist eine ausgesprochen komfortable Yacht und wie es sich für die gewerbliche Fahrt gehört, von der Berufsgenossenschaft Verkehr (früher SeeBG) abgenommen.



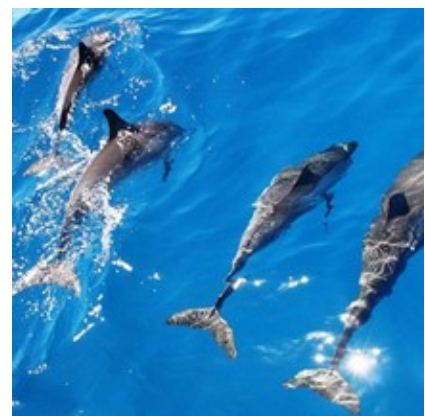
Wir werden die Zweiwochentörns mit Wanderungen kombinieren, Ausflüge organisieren, whale watching oder was weiß ich unternehmen. Du kannst baden, tauchen, fischen oder entdeckst noch ganz andere Ideen ... auf jeden Fall schweres Ölzeug und Winter adé.



Platz gibt es an Bord ohne Ende, selbst Duschen ist auf der "Lust auf Meer" problemlos möglich.



Wir werden mit "Lust auf Meer" bevorzugt die westlichen Inseln des kanarischen Archipels segeln. La Gomera, El Hierro und La Palma sind natürlich auch vom Tourismus erschlossen, aber den Massentourismus der großen Inselnachbarn gibt es hier nicht. Die Wintermonate sind, mit Tagestemperaturen um 21°, nachts um 15°, die wohl schönste Segelzeit auf den Kanaren und das meist bei strahlender Sonne und wolkenlosem Himmel. Die stetigen Passatwinde aus NO sorgen gelegentlich auch für Niederschläge, die sich meist an den Nordostseiten der Inseln, selten auf dem Wasser, abregnen. Segeln ohne Ölzeug und Gummistiefel ist also angesagt, dafür sind Taucherbrille, Schnorchel und Schwimmflossen mit an Bord. Dennoch ist Vorsicht geboten, schließlich segeln wir in einem anspruchsvollen Gezeitenrevier mit langer Atlantikwelle, bzw. Dünung. Seefest solltest Du schon sein, denn zwischen den Inseln müssen wir auch mit Starkwinddüsen rechnen (zur Erinnerung, Starkwind heißt 6 – 7 Bft.), meist wehen aber leichtere, thermische Winde.



	Dezember	Januar	Februar	März
Max.Temperatur	22°	21°	21°	22°
Min.Temperatur	16°	15°	15°	15°
Niederschlag (Tage)	7	6	4	3
Wasser	20°	19°	18°	18°

### Zu den Inseln:

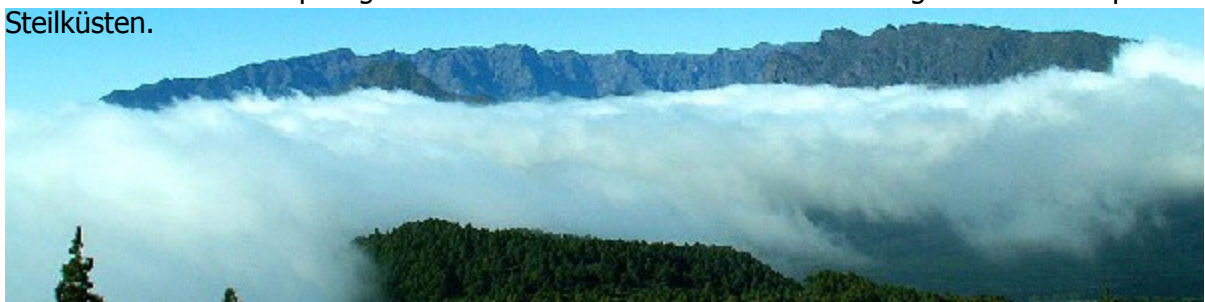


Küste, Hochsee und Tiefsee liegen im Bereich der Kanaren eng zusammen. Zwischen Teneriffa und La Gomera erreicht der Meeresgrund eine Tiefe von 3000 m. Besonders in diesem Bereich jagen Pilotwale Tiefseetintenfische. Im Windschatten der Inseln, aufgrund des Nordost-Passats im Südwesten, findet man in den Gewässern vor La Gomera zahlreiche Wal- und Delfinarten, teilweise ständig hier lebend oder beim Durchzug. Zwischen Teneriffa und Gran Canaria gibt es sogar Pottwale.

La Gomera ist die wildeste und unzugänglichste der sieben Kanareninseln. Im Zentrum erstreckt sich eine Hochfläche, die größtenteils von einem undurchdringlichen Dschungel bedeckt ist. Diesem Lorbeerwald ist es zu verdanken, dass das Inselinnere erst zum Nationalpark und dann von der UNESCO zum Kulturerbe der Menschheit erklärt wurde

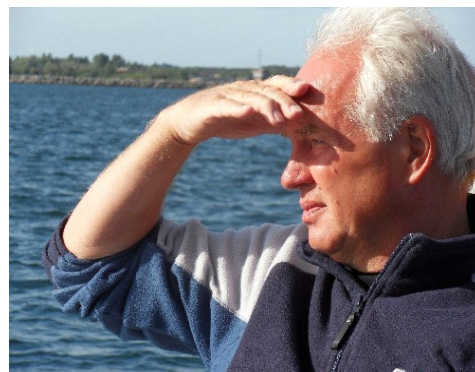


La Palma, die grünste Insel der Kanaren, ist ebenfalls ein Paradies für Naturfreunde. Von allen Kanarischen Inseln ist sie am üppigsten bewachsen, weshalb die Bewohner von "la isla bonita" sprechen: "Die schöne Insel". Anders als die übrigen Kanarischen Inseln, wie Lanzarote, Teneriffa oder Gran Canaria ist La Palma keine typische Badeinsel. Denn durch den vulkanischen Ursprung der Insel findet man auf La Palma größtenteils imposante Steilküsten.





El Hierro ist die kleinste der insgesamt sieben Kanareninseln und bietet ein kontrastreiches, noch relativ unberührtes landschaftliches Erscheinungsbild mit reizvollen Stränden. Hauptstadt der Insel ist Valverde.



<b>2014</b>	<b>Kanarentörns mit der "Lust auf Meer"</b>	<b>Kosten/Person</b>
01. - 14.02.	14 - Tage Kanarische Inseln Rund	1.000 €
15. - 28.02.	14 - Tage Kanarische Inseln Rund	1.000 €
01. - 14.03.	14 - Tage Kanarische Inseln Rund	1.000 €

Schon die Vorbereitung der Törns bereitet mir viel Freude, aber noch sind nicht alle Details ausgehandelt. Eine Woche Mitsegeln wird voraussichtlich 550 €, zwei Wochen 1.000 € ohne Bordkasse kosten. Je nach Nachfrage sind natürlich auch Wochentörns möglich. Selbstverständlich bemühen wir uns über Yachtpool um preiswerte Flugtickets.



Ganz vergessen, im Februar ist Carnival auf den Kanaren und ab Mitte März segeln wir von Gran Canaria aus „... dem Frühling hinterher“ und überführen die "Lust auf Meer" wieder auf den neuen Charterstützpunkt in [Palma de Mallorca](#).

<b>2014</b>	<b>Dem Frühling hinterher</b>	<b>Kosten/Person</b>
16. - 23.03.	7 Tage: Gran Canaria - Madeira	550 €
25.03. - 02.04.	8 Tage: Madeira - Malaga	600 €
03. - 17.04.	14 Tage: Von Malaga nach Palma de Mallorca	1.000 €

Nach dem diesjährigen Törn ins Eismeer kann der Kontrast größer nicht sein. Wie, keine Ausbildung mehr, fragen einige schon? Stimmt, SKS-Törns werde ich zunächst einmal nicht mehr anbieten, ich möchte vorneweg das neue Revier kennen lernen und dann werden wir über diese Frage neu nachdenken.

In jedem Fall werde ich ab Palma de Mallorca wieder Skippertrainings anbieten. Natürlich nicht in der Form wie bisher in Heiligenhafen, sondern in Verbindung mit einem Wochen- oder Zweiwochentörn um die Ferieninsel. Auch dafür stehen bereits erste Termine.

<b>2014</b>	<b>Skippertraininig und Segeltörn</b>	<b>Kosten/Person</b>
26.04. - 02.05.	Skippertraininig und Segeltörn	600 €
03. - 09.05.	Skippertraininig und Segeltörn	600 €
10. - 23.05.	Skippertraining & Mallorca Rund	1.100 €

Nach diesen Törns seid ihr bestens darauf vorbereitet, die "Lust auf Meer" oder eine der nagelneuen Hanses (siehe hier unten) auf dem Stützpunkt ab Palma zu chartern.



Noch weiter in die Zukunft? Mitte September 2014 verabschieden wir uns mit der "Lust auf Meer" wieder aus dem Mittelmeer und nehmen diesmal, "... dem Sommer hinterher", wieder Kurs auf die Kanarischen Inseln. Wir lassen uns vom Nordostpassat die marokkanische Küste südwestwärts treiben und machen dabei u.a. in Tanger, Rabat, Casablanca und Agadir fest, bevor wir zu den Kanaren übersetzen.

Und wenn Du mal auf der Ostsee oder auf Mallorca chartern möchtest, dann klick doch erst einmal bei meinem Freund Attila, <http://www.hanse-sailing.de>.

So, nun weißte wieder mal Bescheid.

Fairwinds & Gruß

*Ralf*

