

Ruderblatt für Bavaria 37 (Bj. 2001) gesucht

Kaum sind wir nach dem [Auskränen](#) zuhause in Hannover, ein Anruf von Björn und Jan: Nach weiteren „Probebohrungen“ haben sie festgestellt, die Osmose ist so stark fortgeschritten, dass das Ruderblatt auch von innen zerstört ist. Man kann es von außen neu laminieren, doch das wäre nur von kurzer Dauer und damit keine Option. Verzweiflung macht sich breit, watt nu? Wo gibt es Ersatz?

Inzwischen habe ich bei [Rathje](#) in Kiel nachgefragt. Dort wurden alle „Sturmschäden“ aus dem Oktober 23 verwertet, aber das Kapitel ist abgeschlossen. Alle Yachten sind verkauft, bzw. verwertet. Kein Ruder in Sicht ...

... dann eben direkt bei Bavaria in Giebelstadt?

Für meine Bavaria 37 aus 2001 (Baunummer DE-BAVM37A2L001) benötige ich ein komplett neues Ruderblatt. Bitte senden Sie mir ein Angebot.

Von Stegnachbar Dominik erfahre ich, dass [Jefa](#) in DK auch für Bavaria Yachten Ruder produziert, doch Anfragen aus D werden bei Jefa an den Importeur [Kohlhoff](#) in Deutschland weitergeleitet. Auch dort habe ich angefragt und warte auf ein Angebot. Auf der Jefa website finde ich immerhin diese [Preisliste](#) aus März 23:

BA35-H35	Rudder Bavaria35 type H35 with 68 mm alu.6082 rudder stock	€ 2.694,00
BA35-W35	Rudder Bavaria35 type W35 with 63 mm alu.6082 rudder stock	€ 3.028,00
BA36-D36	Rudder Bavaria36 type D36 with 68 mm alu.6082 rudder stock	€ 3.154,00
BA36-V36	Rudder Bavaria36 type V36 with 68 mm alu.6082 rudder stock	€ 3.154,00
BA37-M37	Rudder Bavaria37 type M37 with 68 mm alu.6082 rudder stock	€ 3.128,00
BA38AC-X38	Rudder Bavaria38AC type X38 with 63mm AISI329 rudder stock	€ 5.389,00
BA38-Z38	Rudder Bavaria38 Holiday type Z38 with 74mm Alu.6082 rudder stock	€ 3.186,00
BA39C-F39	Replacement rudder BA39C-F39, RUD34 with ø63 mm AISI 329 rudder stock	€ 4.974,00

Viel lieber wäre mir ein gebrauchtes und natürlich intaktes Ruder, irgendwo an der Ostsee. Falls Du jemanden kennst, der jemanden kennt, informier' mich bitte segeln@ralfuka.de oder 0151 226 542 93 (WhatsApp) läuft auch und weitersagen gern.

Freitag, 18. Oktober:

Nachdem ich diese „Suchanzeige“ veröffentlicht habe, reagiert mein „Netzwerk“. Vielleicht bringt mich die Schwarmintelligenz auf den richtigen Kurs?

Stegnachbar Klaus hat gute Erfahrungen mit [Martin Jäger](#) auf dem Mittelhof/Fehmarn und schickt eine Empfehlung.

Christian hat eine ganz andere Idee, nämlich bei einem [Bootsentsorger](#) nach einem gebrauchten Ruder zu fragen. Gute Idee, aber mit Sitz in Berlin und dem kleinen LKW bin ich skeptisch.

Roland findet dieses Beispiel im Netz: Beim Refit des Unterwasserschiffs im Winter 2012/13 wurde das Ruder von der Werft Janssen & Renkhoff in Kappeln komplett neu aufgebaut.

Quelle: [Skokie, Maxi 999](#)

Nochmal Roland, mit einer Abwägung aus der Yacht: Wasser im Ruderblatt. Wann lohnt sich die Reparatur, wann der Neubau? Ausführlicher Technik-Ratgeber rund um Schäden am Ruder
Quelle: YACHT - [Alles rund ums Segeln](#) (lässt sich nur auf dem Handy öffnen).

Dirk hat noch eine andere Idee in Bezug auf Jefa. Jefa-Produkte bezieht man in Deutschland nur über die Firma [Kohlhoff](#). Dirk schreibt: „Wenn es dir hilft, könnte ich evtl. meine Schwester in Odense einspannen, dann würde Jefa ohne weiteren Zwischenhändler innerhalb von DK liefern ... aber Du kannst das Ruder auch selbst von [Jefa Marine](#) in Greve, an der Køgebugt abholen. Das lohnt sich, wenn Kauf und Abholung in Dänemark günstiger als beim Zwischenhändler [Kohlhoff](#) in Kiel ist.“

Michael schickt mich gleich an die Arbeit und liefert ein abenteuerliches [Video](#) dazu.

Mein Spezie Holger in Heiligenhafen: „Wenn ein neues Ruder von Bavaria oder Jefa preislich aus dem Rahmen fällt, bauen wir das!“ Logisch kann er noch keinen Preis nennen. Die drehen die Welle selbst, die Form, die Arbeitszeit ... aber dieser Hinweis entlastet total. Habt herzlichen Dank für die vielen guten Hinweise, Ideen und Tipps.

Wie wird eigentlich ein neues Ruder gebaut? [Kuckstu ...](#)

Nachdem ich so ziemlich alles über Ruder recherchiert habe und weiß, dass so viele Ruderblätter Osmose haben, kommt ein gebrauchtes Ruder nicht mehr infrage. Wer garantiert denn, dass ein gebrauchtes Ruder osmosefrei ist? Wasser ist angeblich in fast jedem Ruder. Manche Eigner bohren sogar vor dem Winterlager ein Loch in die Unterseite des Ruders, damit Wasser ablaufen kann - und nicht im Ruder gefriert. Vor dem Kranen im April wird die Bohrung wieder verschlossen. Zudem ist bei einem gebrauchten Ruder die Welle abgenutzt und hat Spiel - wie bei uns. Dann müssen auch die Lager neu - wie bei uns.



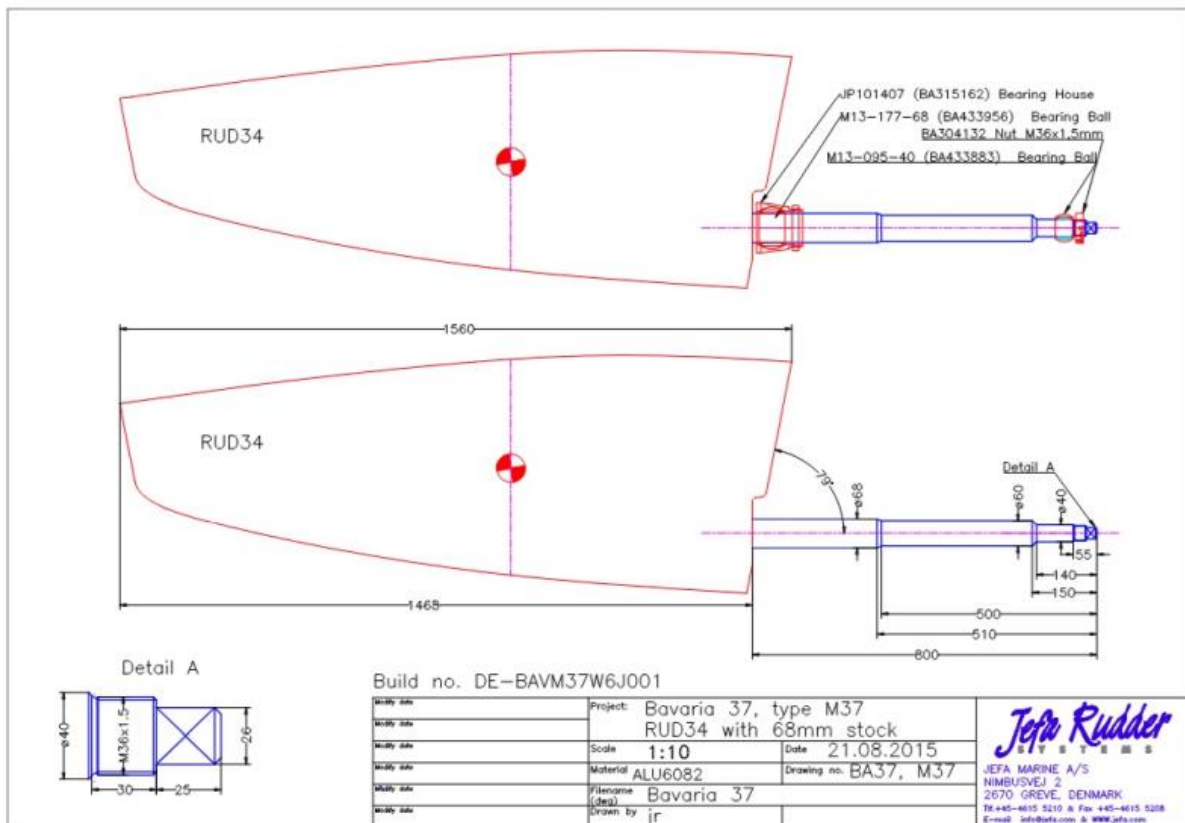
Jetzt kommt es darauf an,

- 1.) ob Bavaria ein Ersatzruder zu welchem Preis liefern kann?
Sehr geehrter Herr Uka, leider kann Bavaria keine Ersatzteile für dieses Baujahr liefern!
- 2.) Was kostet ein Ruder bei Jefa in DK oder
- 3.) beim deutschen Jefa Importeur Kohlhoff?
- 4.) Was kostet die Einzelanfertigung bei einer Werft/Bootsbauer?

Die Zeit läuft, noch 147 Tage ...

Montag, 21. Oktober: Angebot Kohlhoff

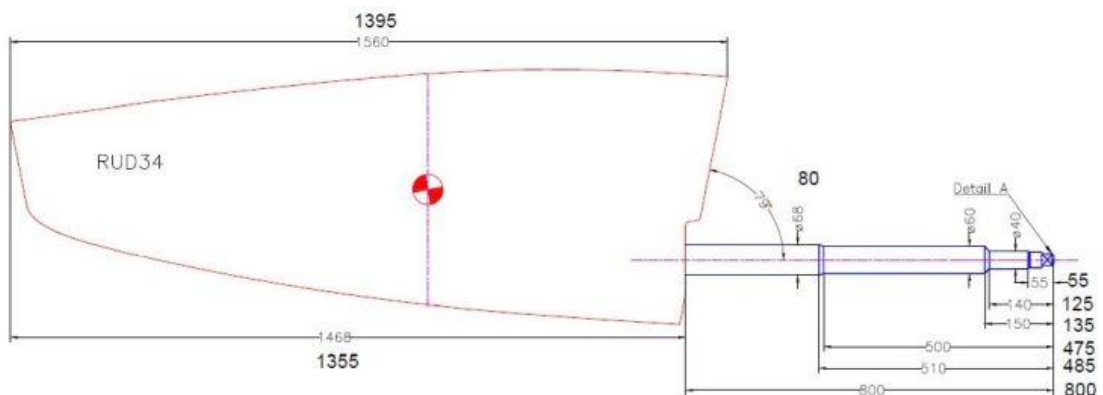
Am frühen Morgen erhalte ich ein Angebot von Jefa-Importeur [Kohlhoff](#). Die bieten das Ruderblatt für 3.250 € + 19 % MwSt. = 3.867,50 € an. Oha, ein Schlag ins Kontor, aber endlich eine Hausnummer. Mein Spezie in Heiligenhafen meint, „... ein Superangebot, zu dem Preis ist das in Einzelanfertigung nicht zu machen.“ Bootsbauer Jan, mit dem der Skipper das Ruder ausgebaut hat, nickt ebenfalls laut. Fehlt noch das Angebot von Jefa in DK, doch die rühren sich nicht. Klar ist, dass die MwSt. im Königreich bei 25 % liegt. Dann wären allein schon für das Ruder 4.062,50 € fällig. Dazu die Fahrt nach Greve DK (900 km hin/zurück) + Tagesticket für die Fähre (92 €), vergissens. Dann also doch Kohlhoff in Altenholz (Kiel-Schilksee).



Was mich überzeugt: Alles aus einer Hand. Ruderblatt und Welle passgenau für Skippers Bavaria 37 und Jefa liefert die passenden Lager gleich mit – die kosten natürlich extra, sodass wir incl. MwSt. und 339,00 € Transport (wird von Jefa aus DK per Spedition verschickt) am Ende bei 4.880,81 € landen werden. Klar ist, der Einbau neuer Lager (ca. 800 €) ist ohnehin notwendig. Das lässt den finanziellen Ruin des mittelständischen Kleinunternehmers in etwas mildem Licht erscheinen, auch wenn er noch so jammert. Roland hat wohl das (leise) Jammern gehört und gibt ihm diesen [Tipp](#).

Mittwoch, 23. Oktober: Maß genommen

Vor dem Auftrag muss zur Kontrolle nachgemessen werden und das braucht seine Zeit. Jan hat gerade jetzt, wo noch immer Yachten ausgekrant werden, viel zu tun und der Skipper überwintert fern vom Ruder in Hannover. Erst am späten Abend kommen die genauen Maße



bei mir an. Die fetten Zahlen in der Jefa Zeichnung oben sind die Angaben von Jan, die ich in die Zeichnung übertrage. Oha, da passt eigentlich nichts zusammen. Das Jefa Ruder ist 15 cm länger, das kriegen wir gar nicht rein. Auch die Maße an der Welle stimmen nicht überein. Wie das? Schließlich zweifelt Jan auch den 79° Winkel an, kann den jetzt aber nicht nachmessen, weil er nicht in der Werkstatt ist. Dann eben Morgen ...

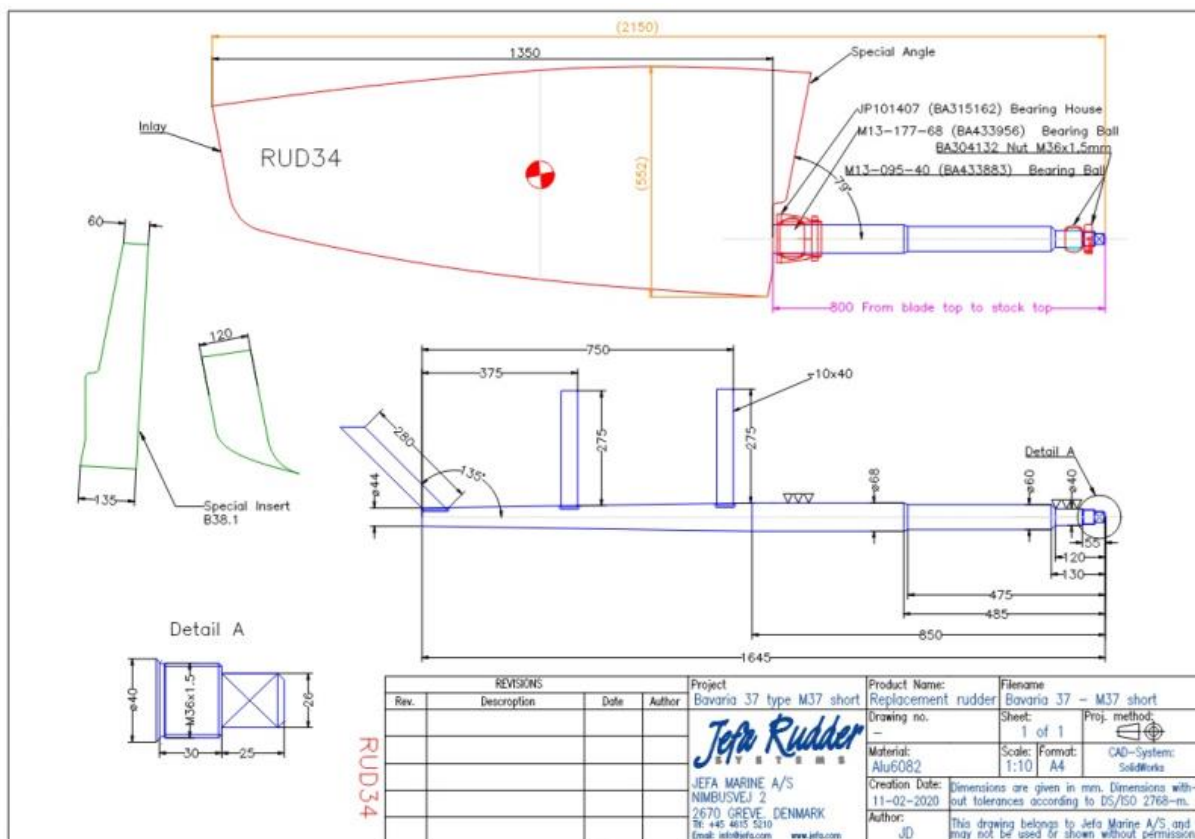
Den Skipper bewegen an diesem Abend seltsame Gedanken. Schlecht gelaunt geht er beim Doppelkopf grandios baden und ist wohl irgendwie vom Kurs abgekommen. In dieser Nacht fährt so richtig was gegen die Wand ...

Donnerstag, 24. Oktober: Der Auftrag

Am frühen Morgen liefert Jan die Maße für den Winkel. So wie rechts muss der aussehen. Der frühere Bauzeichner kramt seine Zeichenklamotten aus und ermittelt zeichnerisch einen Winkel von 80°. Gut, damit sind wir nahezu bei 79°, das sollte passen.



Wie vereinbart gehen unsere Maße (Vorseite) per Mail zu Kohlhoff. Der Skipper ruft gleich darauf in Altenholz (2 km westlich Schilksee) an. Ein ausgesprochen kompetenter Mitarbeiter beruhigt den genervten Seemann. Keine zwei Minuten später kommt die Mail mit dem passenden Ruder im Anhang. Für die Bavaria 37 aus 2001 gibt es nämlich eine lange und eine kurze Rudervariante, wir brauchen das kurze Ruder, das hier!



Hier passt alles, die Zeichnung eine Kopie des Originals. Dem Skipper fällt ein Stein vom Herzen. Nachdem alle Details geklärt sind, wandelt sich das Kohlhoff Angebot in einen Auftrag, 4.880,81 € wechseln die Seite. Von Bestellung (Vorkasse) bis Lieferung braucht Jefa 4 – 6 Wochen, das wäre so um Nikolaus. Ab 6. Dezember sind es noch 120 Tage bis zum Krantermin ...



Seitdem ist der Kopf wieder frei für andere Arbeiten. Mein Freund Jim zum Beispiel (Vorseite und rechts mit Felix drin) bekommt endlich seine notwendige Pflege. Jetzt lässt sich der wasserdichte Reißverschluss wieder ohne großen Kraftaufwand öffnen. Wofür der gut ist? In diesem Video kommt er ganz groß raus, [klickstu hier ...](#)



Jetzt wird am Ruder gearbeitet. Das sind ganz viele Arbeitsgänge und richtig austrocknen muss das „Short“ Ruder natürlich auch noch. Für das Video klick auf das Bild.

Weißte Bescheid, Fairwinds & Gruß

