„Kalami Star" Newsletter 05/25 Samstag, 29. November 2025

Liebe Freundinnen, liebe Freunde,

am 15. November **DER** ersehnte Anruf von Frau Boye (Holstein-Kunststoff-Technik) aus Moorregge, **„der Frischwassertank ist repariert, sie können ihn abholen!"** Dem Skipper sin Fru und ihr Skipper sind tatsächlich aus dem Häuschen, was für eine schöne Bescherung. Der Skipper informiert Jan (der den Tank „ausgesägt" hat), Frank, Martin und Roland, die mich so sehr unterstützt haben und alle freuen sich mit.

Ein paar Tage später der Showdown zum Black Friday: Wochenlang beobachten mein Freund Roland und der Skipper die Preisentwicklung für Lithium Akkus und Ladegeräte, doch da bewegt sich nichts. Neben dem Frischwassertank die zweite Winterbaustelle, nachdem sich die 230 Ah AGM-Servicebatterie bereits nach drei Jahren verabschiedet hat. Im Logbuch (www.ralfuka.de/images/pics/downloads/2592.pdf, Seite 11 unten) haben mich meine Espezies ganz schön wuschig diskutiert, was die richtige Lösung sein könnte.

Der Skipper rechnet: Eine neue 230 Ah AGM-Servicebatterie (65 kg) kostet incl. Transport 528 € und hält ... wieder nur drei Jahre. Der neue 230 Ah Lithium Akku wiegt nur 20 kg und kostet 340 €. Die passenden Ladegeräte (Maschine/Landstrom) für knapp 300 € dazu und wir sind mit dem nahezu doppelt so leistungsfähigen Lithium Akku über viele Jahre auf der sicheren Seite. Mike Peuker hat dazu ein Erklärvideo ins Netz gestellt, kuckstu hier ...

Vom Akku zum Jahresrückblick, der Skipper bedankt sich bei den...

... Crews des Jahres! siehe auch Diashow auf www.ralfuka.de

Martin und der Skipper wecken die „Kalami Star" im April aus dem Winterschlaf und bringen den Dampfer zurück in den Heimathafen. Ein wirklich cooles Vergnügen.

Mit Daniel (von links), Steffi, Kathrin und Norbert segeln wir den ersten SKS-Ausbildungs- und Prüfungstörn des neuen Jahres und hier geht es zum Logbuch.

Mit der zweiten SKS-Crew, von links special guest Rainer, Noah, Stefan und Sven segeln wir Ende April in den "Sommeranfang". Eine SKS-Vergnügungsfahrt, kuckstu hier ...

Drei volle Tage volles Programm. Das Kurz-Skippertraining mit Hans-Jürgen (von rechts), Frank und Markus ... die Crew muss liefern, kuckstu hier ...

Mit Dirk, Angela & Rainer segeln wir Lolland linksrum. Nach 185 nm geht die wunderbare "linke" Runde zu Ende. Zum Logbuch ...

Mit kleiner, feiner Besatzung (Friedhelm, Kay) segeln wir in den coolen Mittsommer. Trotz Sonne, Sturm und Regen ein wunderbarer Törn – auch gegen den Strom. Zum Lockbuch ...

Dem Skipper sin Fru und ihr Skipper segeln im oft regnerischen Sommer vier Wochen da hin, **... wo sonst niemand hinfährt!** Das hat sich gelohnt, kuckstu hier ...

Frank, Caroline, Skipper und Dirk segeln u.a. nach Rerik ins Salzhaff, treffen später Schelle mit neuem Dampfer und landen u.a. im Nepperhafen in Rostock. Oha, das Lockbuch ...

Mit Jörn (links) und Jens (rechts) segeln wir ... **raus, wenn andere reinfahr'n** und entdecken Skippers Sehnsuchtsziel Albuen. Zum ambitionierten Törn das ambitionierte Logbuch ...

Erst gehen Swen-Olaf, Ruben, Armgard und Christian bei 13° Wassertemperatur baden, später Hamburger Manöver mit Video und so erkenntnisreich wie selten: "Mann über Bord" Die daraus gesammelten Erkenntnisse so was von wertvoll, kuckstu ...

Was macht ein Seemann im Winter?

Na klar bin ich, wie in jeden Winter, beim Filmschnitt und so ein abendfüllender Film wird erst ab 150 Arbeitsstunden vorzeigbar. Der größte Zeitfresser beim Schnitt ist der gute Ton – nicht die Bilder. Die Arbeit macht dennoch einen Riesenspaß, weil ich im Winter noch einmal auf Sommertörn gehe. In diesem Winter bereite ich den Törn, **... wo sonst niemand hinfährt** auf die Premiere am Sonntag, 1. März 26 vor – unten die „Welle" in Vejle.

Zur 19. Segelkinopremiere legen wir am Sonntag, den 1. März 2026, um 5 vor 12, im Werkhof Restaurant in Hannover ab. Im eigens eingerichteten Segelkino mit ganz viel Platz und

bester Sicht von allen Plätzen. Ungefähr wie oben sieht das dann aus. Wir freu'n uns wieder auf 60 Sehleute und natürlich werden wir noch rechtzeitig gesondert einladen.

Kurs Weihnachten ...

Wer zu Weihnachten etwas ganz Besonderes verschenken möchte, wird mit einem **Tages-** oder **Segeltörn** auf der „Kalami Star" doppelt Freude schenken. Logisch doppelt, weil sich der Skipper natürlich mitfreut. Wenn Du magst, gestalte ich einen Gutschein mit Deinem Wunschtext und dem „digitalisierten Kopf" des nichts ahnenden "Opfers", den wir gnadenlos auf das Segelfoto oder ein anderes Motiv "montieren" – Beispiele findest Du gleich auf der nächsten Seite. Kommt übrigens gut an. Ein im vorletzten Jahr Beschenkter kannte „nur" seine Segelklamotten nicht wieder …

Zwei Beispiele, wie ich mit dem eingefügten digitalen Kopf des „Opfers" (ein brauchbares, gut ausgeleuchtetes Foto benötige ich schon) und einem Foto der „Kalami Star" eine Weihnachtskarte oder einen Gutschein gestalten kann.

Die Fotos, verbunden mit einem der Törns (unten) sind natürlich ein höchst willkommenes Geschenk. Mail an segeln@ralfuka.de

Hier ist überall noch Platz:

Termine	Törns 2026	Kosten	Freie Kojen
17. -24. April	SKS - Ausbildungstörn	700,00 €	4
1. - 4. Mai	Kurz-Skippertraining	400,00 €	voll
4. - 7. Mai	Kurz-Skippertraining	400,00 €	3
29.5. - 12. Juni	Zwischen Borkum & Sylt	1.050,00 €	1
19. - 26. Juni	Mittsommertörn	700,00 €	voll
22. - 29. August	Sommerreise	700,00 €	3
19. - 26. Sept.	Skippertrainingstörn	700,00 €	3
3. - 10. Oktober	Goldenes Oktobertraining	500,00 €	4

Die Preise verstehen sich ohne Anreise und Bordkasse. Wenn Du mitsegeln möchtest, informier' dich vorab, ob eine Koje frei ist. Der aktuelle Stand der Dinge immer an dieser Stelle: www.ralfuka.de/termine

Bücher, die ich für's Winterlager (oder als Geschenk) besonders empfehlen kann:

Auf die Sommerreise **... wo sonst niemand hinfährt**, haben wir uns gut vorbereitet. Seit Jahren sind wir auf den Spuren zum dänischen Glück und haben verstanden, dass z.B. dänische Kinder von der ersten bis zur 10. Klasse zusammenbleiben. Es gibt im Königreich keine Rangunterschiede zwischen Chef und Mitarbeiter, alle duzen sich, um nur einige Beispiele zu nennen. Die Dänen nennen das Hygge.

Hygge ist ein dänisches Wort mit vielen Bedeutungen, von "Kunst der Innigkeit" über "Gemütlichkeit der Seele" und "Abwesenheit jeglicher Störfaktoren" bis hin zu "Freude an der Gegenwart beruhigender Dinge", "gemütliches Beisammensein" oder gar "Kakao bei Kerzenschein". Hygge ist warmes Licht und ein kuscheliges Sofa, Picknicken im Sommer und Glögg trinken im Winter. Und Hygge ist eine **Haltung**, die man lernen kann!

Meik Wiking leitet das Kopenhagener Institut für Glücksforschung und ist damit der kompetenteste Absender zum Thema "Glücklich Leben". Der in Kopenhagen lebende Däne mit deutschen Wurzeln beschreibt den Hygge Lifestyle in einem wissenschaftlich fundierten, aber populär und hochattraktiv aufbereiteten Buch über die Kunst, glücklich zu leben.

Meik Wiking, Gebundene Ausgabe, Bastei Lübbe, 288 Seiten, ISBN: 9783431039764 13,49 €

Marc Bielefeld: Logbuch der Leidenschaft

Ein altes Segelboot und ein Sommer auf dem Wasser: So fing für Marc Bielefeld alles an. Der Autor kennt die Leidenschaft für das Segeln nur allzu gut. Er tauscht regelmäßig seinen festen Wohnsitz gegen das Schaukeln auf den Wellen. Überall begegnet er Menschen, die seine Faszination für das Segeln teilen.

Herbe Abenteurer, harte Regatta- und Einhandsegler oder Hobbyskipper mit dem ersten eigenen Boot – kaum ein Sport bringt so viele unterschiedliche Charaktere, Altersklassen und Biografien zusammen wie das Segeln.

In seinem neuen Buch versammelt Marc Bielefeld die Geschichten der unterschiedlichsten Segelpersönlichkeiten. Eine exzentrische Baronin aus dem 19. Jahrhundert steht hier neben dem jungen Matthias Sierck, der statt des Traumjobs nach dem Studium lieber das Ruder in die Hand nimmt. Berühmte Segler wie Bernard Moitessier sind ebenso Teil der Sammlung wie die windverrückte Suzanne van der Veeken, die mit »Hitchsailing« um die Welt trampt.

In diesem einzigartigen Segelbuch versammelt er Geschichten von spektakulären Törns und Reiseberichte von Weltumsegelungen, die die Lust wecken, selbst die Segel zu setzen. Lass' dich von der Leidenschaft für Wind und Meer anstecken!

Logbuch der Leidenschaft, 256 Seiten, ISBN:978-3-667-12515-6, Delius Klasing, 24,90 €

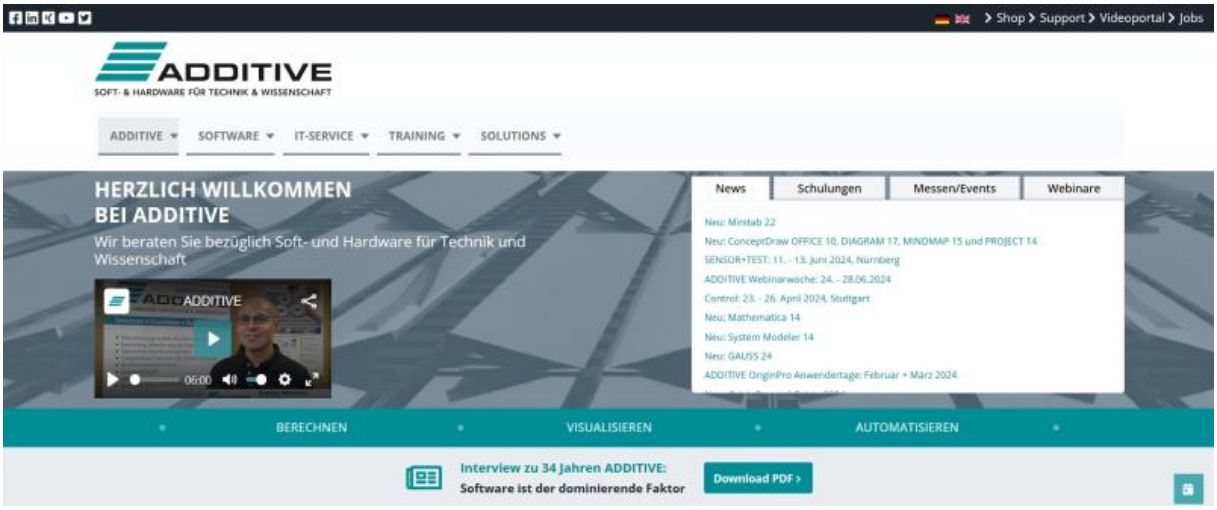
Wer nicht nur lesen und für ein Weihnachtsgeschenk schon mal 19.900 € in die Hand nehmen will, verschenkt einfach die top gepflegte H 35 „Ildre". Mein Heiligenhafener Freund und Werftchef Holger stellt Dir sogar noch einen Tannenbaum an Deck. Neugierig auf dieses Last Minute Geschenk? Klick hier ...

Heiligabend 20:05 Uhr: Gruß an Bord

Noch ein Tipp zum guten Schluss, denn Heiligabend sendet der NDR traditionell auf NDR-Info von 20:00 bis 22:00 Uhr wieder den "Gruß an Bord". Heiligabend 1953 wurde die NDR-Traditionssendung zum ersten Mal ausgestrahlt - damals über Norddeich Radio, einer Seefunkstation in Ostfriesland. Ich hab' beide Seiten dieser Sendung erlebt; Weihnachten als angehender Matrose auf der hohen See oder später zuhause vor dem Radio. Nicht nur für Seemannsfamilien gehört sie zum Weihnachtsfest wie die Bescherung. Bei uns zuhause ist es längst ein Ritual, Heiligabend das Radio einzuschalten. Wir sind gern dabei, wenn die Berufsseeleute und die mehr als 200 deutschen Yachten, die derzeit auf allen Sieben Meeren unterwegs sind, gegrüßt werden und nach Hause grüßen. Die Sendung wird erstmals von Susanne Stichler moderiert – auf NDR Info (in Hannover auf 88,6) und in Hamburg auf NDR 90,3.

Gegrüßt werden in der Sendung auch immer die Frauen und Männer von der DGzRS. Wie in den Vorjahren schließen wir uns gern diesen Grüßen an, besonders weil ich wieder ein von euch mit **444 €** gefülltes Spendenschiffchen leichtern kann. Vielen Dank. Wer jetzt noch schnell was ins "Schiffchen" stekken möchte, nimmt besser gleich die Bankverbindung der DGzRS, bei der Sparkasse Bremen, IBAN DE36 2905 0101 0001 0720 16. Natürlich bekommst du aus Bremen eine Spendenbescheinigung.

Beinahe wäre dieser Newsletter irgendwo im Nirwana gelandet. Ab Seite 1 habe ich bereits meine Crews des Jahres 2025 vorgestellt, doch jetzt muss ich **DIE** Crew des Jahres 2024 dranhängen, die Crew von Additive-net.de!!!



Ein Foto von dieser Crew? Gibt's nich, nur den Link auf die Additive-website – klick' auf das Foto. Die ganze Geschichte in Kürze: Vermutlich hat kaum jemand bemerkt, dass ich www.ralfuka.de in den letzten Wochen nicht aktualisieren konnte. Warum, weshalb, wieso ist eine lange und komplizierte Geschichte. Mit Bordmitteln konnte ich die Seite nicht ins Laufen bringen und so ist www.ralfuka.de in schweres Wetter geraten und wäre am Ende beinahe untergegangen … hätten nicht die Seenotretter von Additive-net.de so beherzt eingegriffen. Ganz herzlichen Dank an Sonja und Andreas, **DIE** Crew des Jahres aus Bad Nauheim.

Vielen Dank allen Mitseglerinnen und Mitseglern für das wunderbare Segeljahr. Zum 1. Advent der ganzen Welt endlich Frieden, das Ende jeglicher Gewalt und allen eine ruhige Vorweihnachtszeit, sowie ein gesundes Weihnachtsfest und ein erfolgreiches neues Jahr.

So, weißte wieder Bescheid.

Fairwinds & lieben Gruß