

„Kalami Star“ Törns 2026

Im letzten Jahr haben wir erstmals **Tagestörns** angeboten. Gute Idee, doch die Zielgruppe (Urlauber in Heiligenhafen & umzu) kennen den Törnplan nicht. Also, wer mal mit einer Segelyacht raus auf die Ostsee möchte, willkommen an Bord der „Kalami Star“. Auf Nachfrage, 4 Personen sollten es schon sein, legen wir um 11 Uhr an Steg 12/50 ab, segeln Fehmarns Küste rauf zur Sundbrücke, machen Pause in Orth, legen am Anker einen Badestopp ein oder entdecken einen Delfin, wie beim Tagestörn im September 23 – klick zum Video auf das Bild.



Nach unserer kleinen Kreuzfahrt sind wir gegen 18:00 Uhr zurück im Heimathafen. Für Heiligenhafen-Urlauber sicher ein wunderbares Geschenk. Kosten 100 €/Person, Lunchpaket bitte mitbringen. Anfrage unter 0151 226 542 93

Termine	Törns 2026	Kosten	Freie Kojen	Seite
17. -24. April	SKS - Ausbildungstörn 1	700,00 €	4	2
1. - 4. Mai	Kurz-Skippertraining	400,00 €	3	3 - 5
4. - 7. Mai	Kurz-Skippertraining	400,00 €	4	3 - 5
29.5. - 12. Juni	Zwischen Borkum & Sylt	1.050,00 €	1	5
19. - 26. Juni	SKS - Ausbildungstörn 2	700,00 €	4	2
22. - 29. August	Sommerreise	700,00 €	3	7
19. - 26. Sept.	Skippertrainingstörn	700,00 €	4	3
3. - 10. Oktober	Goldenes Oktobertraining	500,00 €	4	3

Die Törnkosten verstehen sich ohne Bordkasse und Anreise. Die aktuellen Termine stehen immer auf <http://www.ralfuka.de/termine>. Wenn Du mitsegeln möchtest, informier' Dich immer hier, ob Deine Koje frei ist.



Vorweg zu den SKS-Ausbildungstörns & Skippertrainings: Der hohe Ausbildungsstand an Bord der „Kalami Star“ wird von den SKS-Prüfern stets hervorgehoben. Aus gutem Grund: Seit 2008 haben 134 von 135 SeglerInnen ihre praktische SKS-Prüfung bestanden. Bei der üblichen Durchfallquote von 13 % (Quelle DSV) sicher ein Spitzenwert. Das liegt daran, dass wir mit max. 4 Personen + Skipper segeln. Niemand muss zuschauen, alle sind ständig „dran“. Hinzu kommt, dass der Skipper über sooo viel Erfahrung verfügt und bereits mit 15 als Berufsseemann über alle 7 Meere „gesegelt“ ist.

Ja, auch davon kann ein Lied singen. Noch was: Die "Kalami Star" ist von der See-Berufsgenossenschaft (neudeutsch BG Verkehr) und dem BSH (Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie) als Ausbildungsfahrzeug anerkannt. Einen höheren Sicherheitsstandard gibt es für Yachten nicht. Charteryachten unterliegen diesen hohen Standards nicht. Das musst Du wissen, bevor Du dich für einen „Ausbildungstörn“ oder ein Training auf einer nicht zur Ausbildung zugelassenen Charteryacht der Segelschule XYZ entscheidest.



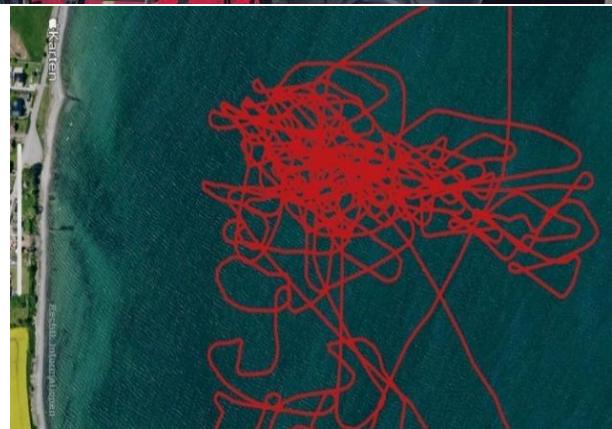
SKS-Ausbildungs- und Prüfungstörn

Viele Segelschulen versprechen, die für den SKS erforderlichen 300 sm in einer Woche zu „segeln“. Das ist zwar theoretisch möglich, aber sinnlos. Wenigstens 100 sm solltest Du bereits auf der Logge haben, bevor Du Dich für diese Ausbildung an Bord der „Kalami Star“ entscheidest. Bei jedem SKS-Ausbildungs- und Prüfungstörn geht es auch einmal durch die



Nacht (oben). Je nach Wind und Wetter segeln wir von Heiligenhafen rüber in die Dänische Südsee oder entdecken die Lübecker- oder die Wismarbucht für unsere Ausbildung. Am Mittwoch und Donnerstag vor der Prüfung geht's in die Muckibude vor Heiligenhafen, Manövertraining - siehe Track rechts!

Zur Prüfung am Freitag sind Dir nun die Yacht, Crew, Revier und die Manöver vertraut. Jetzt liegt es allein an Dir, ob nach der Prüfung die Korken knallen ... hat bisher immer!!! geklappt.



Die Prüfungsgebühr zahlt jede/r selbst an den Prüfungsausschuss Kiel. Dazu alle Infos vom PA hier: <https://www.sportbootfuehrerscheine.org/fuehrerscheine-funk/sks-sportkuestenschifferschein/>

17. – 24. April sowie 19. – 26. Juni, Kosten 700 € ohne Bordkasse und Anreise



Skippertrainingstörn

Skippertraining ist die ganzheitliche Vorbereitung auf das Führen einer Yacht und beinhaltet weit mehr als Hafenmanöver. Ziel ist der Gewinn an Erfahrung, Kompetenz und der sichere Umgang mit der Yacht auch in schwierigen Situationen, wie z.B. bei Nacht.



Skippertraining ist Bordpraxis in ständig wechselnden Rollen und erfordert, sich selbst und die Crew auf Manöver vorzubereiten, ruhig und souverän zu führen oder sich an der Vorleine, am Fender oder Ruder führen zu lassen. Alle Manöver werden mit Skipper und Crew vorbereitet und ausgewertet. Natürlich wird die jeweilige Rolle gemeinsam reflektiert.



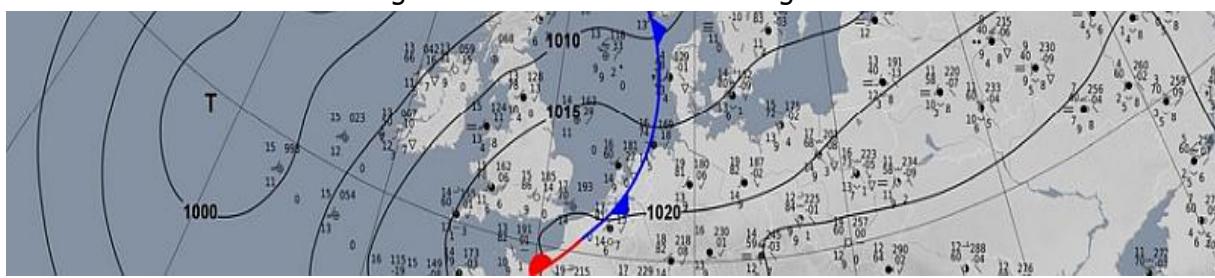
Wir machen vorwärts, rückwärts, längsseits, hochkant und vielleicht sogar im Päckchen fest und drehen vorwärts und rückwärts um den Pfahl in die Box.



Ganzheitlich beinhaltet auch das „kleine ABC“: Wie werfe ich eine Leine, wie winschen wir jemanden in den Mast und was tun, wenn jemand über Bord geht? Kuckstu [hier ...](#)



Bei jedem Skippertraining geht es auch einmal durch die Nacht. Zur Vorbereitung der Nachtfahrt bekommt die Crew alle Hilfsmittel: Karten, Revierführer, Leuchtfeuerverzeichnis, nur der Plotter bleibt unterwegs aus. Eine ambitionierte Aufgabe.



Natürlich gehört die ausführliche Törnplanung zum Skippertrainingstörn und die bezieht das Seewetter intensiv mit ein. Vertiefende Infos: <http://www.ralfuka.de/termine/skippertraining>

19. – 26.9., Kosten 700 € - sowie 3. – 10.10., 500 € ohne Bordkasse und Anreise

Kurz-Skippertraining

Auch das Kurz-Skippertraining ist die ganzheitliche Vorbereitung auf das Führen einer Yacht und beinhaltet mehr als Hafenmanöver. Ziel ist der Gewinn an Erfahrung, Kompetenz und der sichere Umgang mit der Yacht auch in schwierigen Situationen, wie z.B. bei Nacht. Skippertraining ist Bordpraxis in ständig wechselnden Rollen und erfordert, sich selbst und die Crew auf Manöver vorzubereiten, ruhig und souverän zu führen oder sich an der Vorleine, am Fender oder Ruder führen zu lassen. Alle Manöver werden mit Skipper und Crew vorbereitet und ausgewertet. Natürlich wird die persönliche Rolle gemeinsam reflektiert.



Zum Kurz-Skippertraining gehören dieselben Elemente wie beim Trainingstörn – siehe Fotos und Beschreibung auf den Vorseiten. Der Skipper empfiehlt eher den Trainingstörn (7 Tage). Nur ein Schlechtwettertag beim Kurz-Skippertraining und schon geht nicht mehr alles. Das Training beginnt am Anreisetag ab 1600 und endet nach drei Trainingstagen am späten Nachmittag mit dem Reinschiff. Vertiefende Infos: <http://www.ralfuka.de/termine/skippertraining>

1. – 4. sowie 4. – 7. Mai, Kosten 400 € ohne Bordkasse und Anreise
--

Zwei Wochen zwischen Borkum & Sylt



Von Heiligenhafen über Kiel-Holtenau durch den NOK (die Schwebefähre hat den Betrieb wieder aufgenommen) geht es rüber zur Nordsee. Ab Brunsbüttel oder Cuxhaven segeln wir



rüber nach Helgoland. Der rote Fels ist die „Drehscheibe“ für Törns im Gezeitenrevier, wie z.B.



zur Hallig Hooge – oben. Von dort weiter nach Hörnum auf Sylt oder zur „Friesentorte“ nach Nebel auf Amrum? Unten der Lt. Amrum.



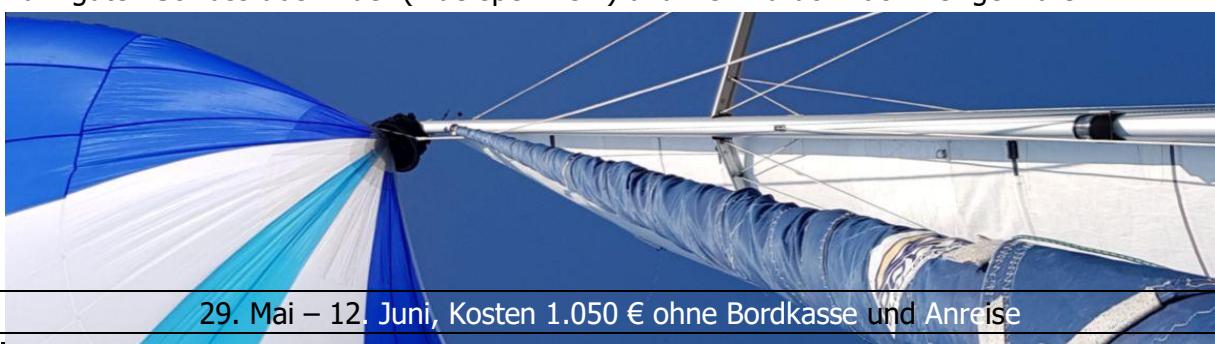
Oder doch nach Spiekeroog – unten? Merke! Wer im Gezeitenrevier segelt, muss manchmal



sehr früh aufstehen, sonst kommt man z.B. nicht von Langeoog nach Borkum – unten.



Zum guten Schluss über Eider (Eidersperrwerk) und NOK zurück nach Heiligenhafen?



29. Mai – 12. Juni, Kosten 1.050 € ohne Bordkasse und Anreise

Die Sommerreise

Auch im August kann man erst drei Tage vor dem Ablegen mit ziemlicher Sicherheit sagen, wohin die Reise geht. Logisch, in den Sommer, wohin denn sonst! Unser Revier ist so vielfäl-



tig, dass wir ohne Mühe wunderschöne Häfen zwischen Flensburg und Rügen, in der Dänischen Südsee oder um Lolland, Falster, Møn erreichen können. Am besten, du schaust mal dieses [Video](#), dann bekommst du einen Eindruck vom Sydfynske Øhav – die dänische Bezeichnung für die dänische Südsee.



Wer unterwegs die Seele baumeln lassen will, lässt sie baumeln, wer lernen will, kann lernen.



22. – 29. August, Kosten 700 € ohne Bordkasse und Anreise



So weit der Stand der Dinge. Vielleicht möchte jemand mit seiner Lieblingscrew „seinen“ Törn segeln? Fragt nach, so lange die Törns nicht gebucht sind, ist alles möglich. Dazu der weihnachtliche „Geheimtipp“: Törns kannst Du auch verschenken.

Und bitte gebt dieses Törnangebot an interessierte Segler*innen weiter. Dankeschön.

So, weiße Bescheid, Gesundheit,
Fairwinds & Gruß

Ralf
Ralf



P.S. Törnplanung kann sich ändern, der aktuelle Stand immer auf www.ralfuka.de/termine

