

## Glossar

Abfallen	Kursänderung nach Lee
Abdrift	Kursabweichung durch den Einfluss von Wind und Strömung.
Abwettern	Sturm auf See überstehen.
Achterliek	Hintere Kante eines Segels.
Achtern	Hinten.
Achterstag	Stahlseil von der Mastspitze zum Heck
Amwindkurs	Kurs so hoch wie möglich an den Wind
Anluven	Kursänderung nach Luv
Aufschießler	Segelmanöver zum Stoppen des Bootes
Backbord	Linke Seite des Schiffes
Backskiste	Stauraum im Cockpit
Baum	Alustange an der die Unterkante des Großsegels befestigt wird
Beidrehen	Kursänderung zum Beiliegen
Beiliegen	Segel- und Ruderstellung um einen Sturm abzuwettern
Beaufort	Einteilung in 12 Windgeschwindigkeiten nach Beaufort
Bootshaken	ausziehbare Stange mit abgerundetem Haken
Bugkorb	Geländer/Reling aus Edelstahlrohr um das Vorschiff
Cockpit	Vertiefung im Deck aus der das Schiff gesteuert wird
Controller	Gerät zum Versenden digitalisierter Codes per Funk
Deck	Oberseite eines Schiffes.
Dirk	Leine die den Baum waagrecht hält
Distress	Notfall
dwars	90° querab
Echolot	misst die Wassertiefe
Faden	Der tausendste Teil einer Seemeile = 1,85 m
Fall	Mit dem Fall werden die Segel hochgezogen
Fender	Schützt den Rumpf vor Beschädigungen
Fieren	Tauwerk kontrolliert lösen.
Fock	Vorsegel vor dem Mast
Genua	Über den Mast nach achtern hinaus reichendes Vorsegel
GMDSS	Global Maritime Distress Safety System Internationale Vereinbarung für ein weltweites Funkrettungssystem
GPS	Global Positioning System. Satelliten-Navigations-System
Großsegel	Segel am Großmast
Halbwindkurs	Segeln mit dem Wind genau von der Seite

Halsen	Kursänderung mit dem Heck durch den Wind
Heckkorb	Geländer aus Edelstahlrohr um das Heck
Heckspiegel	Fläche des Hecks die nach hinten zeigt
Hundekoje	Enge Koje die unter das Cockpit reicht
Jolle	Offenes Segelboot mit aufholbarem Schwert
Kabellänge	Der zehnte Teil einer Seemeile = 185 Meter
Kausch	Ovaler Metallring zur Verstärkung in Segel oder Tauwerk
Kiel	Grundträger eines Schiffes.
Klappdraggen	Kleiner, klappbarer Anker
Knoten	Angabe der Geschwindigkeit. 1 Knoten = 1 Sm/h (1,852 km/h)
Koker	Befestigungspunkt für den klappbaren Mast
Koppelnavigation	Im voraus berechneter Schiffsort
Krängung	Seitliche Neigung des Schiffes
kreuzen	Ein Ziel gegen die Windrichtung erreichen
Legerwall	Gefährliche Situation bei Starkwind mit der Küste in Lee
Lenzen	Wasser aus dem Boot pumpen oder schöpfen
Logge	Misst die Geschwindigkeit durch's Wasser
Optimist, Opti	Kleine Segeljolle, Schulboot für Kinder
Pinne	Mit der Pinne wird das Ruder bewegt und das Schiff gesteuert
Poller	Metallvorrichtung zum Belegen der Festmacherleinen
Positionslichter	Lampen, die die Fahrtrichtung anzeigen
Pullen	Rudern
Raumschotkurs	Segelkurs mit dem Wind schräg von achtern
Reffen	Verkleinern der Segelfläche
Riemen	damit wird gerudert
Saling	Querstange am Mast
Schäkel	Hufeisenförmiges Stahlstück mit Gewindebolzen
Schot	Leine zur Einstellung des Segels
Schothorn	Das hintere Ende des Segels, an dem die Schot befestigt ist
Schwert	Aufholbare Platte unter dem Kiel
Schwertkasten	Aufsatz im Schiffsboden aus dem das Schwert abgesenkt wird
Schwojen	Durch Wind und Strömung vor Anker ausgelöste Bewegungen
Seemeile (sm)	Eine sm = 1,852 km
Segel bergen	Das Segel herunternehmen
Stampfen	Bewegung des Schiffes um seine Querachse
Stecken	knoten
Steuerbord	Rechte Seite des Schiffes.

Steven	Der vordere Teil des Schiffsrumpfes
Sturmfock	Kleines Vorsegel für schweres Wetter.
Takling	verhindert das Auffädeln eines Seiles
Topp und Takel	Mit geborgenen Segeln ohne Maschine festmachen oder Segel bergen, um einen Sturm abzuwettern
Uhrzeit	Erfolgt immer vierstellig wie z.B. 1135 = 11:35 Uhr
Verholen	Ein Schiff ohne Segel oder Maschine an einen anderen Liegeplatz bewegen
Verjüngen	Einen Spleiss auslaufen lassen
Vorschiff	Deck zwischen Bug und Mast
Vorwindkurs	Eine Yacht segelt mit Wind von achtern vor dem Wind
Vorstag	Stahlseil von der Mastspitze zum Bug
Wanten	Stahlseile die den Mast zur Seite sichern
Wegerecht	Vorfahrtsregelung auf dem Wasser
Wende	Kursänderung mit dem Bug durch den Wind
Wensch	Trommelförmige Vorrichtung zum kräftigen Durchholen der Leinen