



BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
Federal Republic of Germany

Schiffsbesatzungszeugnis
Minimum Safe Manning Document

Ausgestellt im Namen der Bundesrepublik Deutschland von der See-Berufsgenossenschaft nach Maßgabe der Bestimmungen von Regel V/14(2) des Internationalen Übereinkommens von 1974/88 zum Schutz des menschlichen Lebens auf See und der Schiffsbesatzungsverordnung 1998, in der jeweils geltenden Fassung und unter Beachtung der Resolution A.890(21) der Internationalen Seeschiffahrts-Organisation über die Grundsätze für eine sichere Schiffsbesatzung in der jeweils geltenden Fassung.

Issued under the provisions of Regulation V/14(2) of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974/88, as amended, under the provisions of the Safe Manning Ordinance 1998, as amended, and with respect to the IMO Resolution A.890(21) on Principles of Safe Manning, as amended under the authority of the Government of the Federal Republic of Germany by the See-Berufsgenossenschaft

Name des Schiffes Ship's Name	KALAMI STAR		Schiffsart Type of Ship	Ausbildungsfahrzeug
Heimathafen Port of Registry	Hannover	IMO-Nr. IMO-Number	Unterscheidungssignal Distinctive Number or Letters	DF 3852
Bruttoreaumzahl Gross Tonnage	L: 11,55 m	Hauptantriebsleistung Main Propulsion Power	21 kW	Zeitweise unbesetzter Maschinenraum Temporarily Unattended Machinery Space
Einsatzgebiet Trading Area	Fahrtgebiet C			

Auf Seereisen gilt das in diesem Dokument genannte Schiff als ausreichend besetzt, wenn auf ihm mindestens die in der nachstehenden Tabelle vermerkte Schiffsbesatzung vorhanden ist.

The ship named in this document is considered to be safely manned if, when it proceeds to sea, it carries not less than the number and grades/capacities of personnel specified in the table below.

Dienstgrad/Anzahl/erforderliches Befähigungszeugnis gem. STCW-Übereinkommen: Grade or capacity/number of persons /certificate acc. to STCW-Convention:					
Kapitän Master	1)	1 ⁵⁾	Leiter der Maschinenanlage Chief Engineer Officer	2)	-
Erster Offizier Chief Mate	2)	(1)	Zweiter techn. Offizier Second Engineer Officer	2)	-
Nautische Wachoffiziere Navigational Watchkeeping Officers	2)	-	Techn. Wachoffiziere Engineering Watchkeeping Officers	2)	-
Schiffsmechaniker General Purpose Rating	3)	-	Schiffselektrotechniker/-elektriker Electrical Technician/Electrician	-	-
Schiffsmann Deck (wachbefähigt) 4) Rating Deck (watchkeeper)	4)	-	Schiffsmann Maschine (wachbefähigt) 4) Rating Engine (watchkeeper)	-	-
Schiffsmann Deck Rating Deck	-	-	Schiffsmann Maschine Rating Engine	-	-
Koch Cook	-	-	Steward Steward	-	-
Gesamtzahl: 1 (2) Total Number:					

Etwaige besondere Anforderungen oder Bedingungen:

Special requirements or conditions, if any:

(1) Ausbildungsfahrzeuge, die innerhalb von 24 Stunden länger als 10 Stunden fahren, müssen zusätzlich mit einem Inhaber eines Sportbootführerscheins besetzt werden.

5) Sportbootschifferschein

Ausgestellt in Hamburg am: 14.09.2009
Issued at Hamburg on:

Gültig bis: 30.08.2014
Valid until:



SEE-BERUFGENOSSENSCHAFT
-Schiffssicherheitsabteilung-

[Signature]

Nationales Recht (national law)

- 1) EU/EWR-Staatsangehöriger
EC/EEA-Citizen
- 3) Davon mind. 1 gem. SMAusbV oder 1 Auszubildender zum Schiffsmechaniker im zweiten oder dritten Ausbildungsjahr
Thereof minimum 1 according to SMAusbV or 1 general purpose trainee in the 2nd or 3rd training year

- 2) Davon insgesamt mindestens - EU/EWR-Staatsangehörige(r)
Thereof total minimum EC/EEA-Citizen(s)
- 4) Davon insgesamt mindestens - EU/EWR-Staatsangehörige(r)
Thereof total minimum EC/EEA-Citizen(s)